

长 春 公 交

吉林省连续性出版物准印证号 (吉) LCC2021053

2021 年 9 月 1 日

第 387 期

内部资料
主管单位：长春市人民政府国有资产监督管理委员会 长春公共交通集团主办 主编 张国庆 免费交流

市政协 市交通运输局领导莅临集团北湖科技开发区首末站施工现场调研指导工作

8 月 30 日,长春市政协副主席孙英利,党组成员、副秘书长黄强,长春市交通运输局副局长杜大海、场站管理处处长李保铨等相关人员来到长春公交



集团北湖科技开发区首末站施工现场调研指导工作。集团党委副书记、总经理付瑾,副总经理王朔,后勤服务部部长魏洪斌等相关人员陪同调研。

魏洪斌向孙英利一行介绍了建设北湖科技开发区首末站项目的重大意义。项目建成将使北湖区域公交线路运营更加清晰化、规范化,通过优化公交线路布局,以实现不同公交线路之间的有效衔接,方便乘客换乘。同时公交场站的建设,可为公交车辆提供停车、保养、洗车、维修等功能,为“公交”找到一个安全的“家”,为公交一线职工提供更舒适、便捷、安全的工作环境,也为广大市民出行提供更大便利。

孙英利指出,公交要优先,场站要先行,公交场站是城市公交的基础设施之一,加强公交场站建设是公交可持续发展的保障。北湖科技开发区首末站工程的规划与建设充分考虑公交需求,提高公交准点率,提供车辆入场率和舒适度,有效提高公交吸引力。在交通资源和环境资源约束的环境下,以“公共交通引领城市发展”为理念,缓解城市交通拥堵和资源环境压力,是推进新时期城市公交又好又快发展的重要举措。

孙英利强调,要进一步提高我市公共交通发展速度和质量,增强公共交通的竞争力和吸引力,并采取有效的交通需求措施,从而实现引导交通出行方式的转变目标,为市民提供更优质的出行环境。

付瑾表示,集团将以此次调研指导为契机,坚持以市民提供优质服务为目标,努力做好各项工作。结合实际,真抓实干,高效利用北湖科技开发区首末站新建场站,努力提高周边居民出行质量,优化乘车环境。严格落实市交通局指导意见,积极承担企业社会责任,为长春市民出行提供更大的便捷。

(后勤服务部供稿)

曹国利到联系点党支部指导专题组织生活会

8 月 4 日上午,西昌公司一车队党支部召开党史学习教育专题组织生活会,集团党委书记、董事长曹国利到会指导。党委工作部部长张春雷、行政办公室副主任方洪亮、西昌公司领导班子成员陪同。

会上,一车队党支部书记仇艳丽汇报了党支部 2021 年上半年工作,对存在的不足进行了深入剖析,制定整改措施、明确整改时限。随后,支委成员围绕“学党史、悟思想、办实事、开新局”主题,聚焦学习领会习近平总书记在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的重要讲话精神、习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党中央指定学习材料,谈心体会,对照党史学习教育目标要求、党员先锋模范作用发挥,开展批评与自我批评。

随后,曹国利对一车队党支部专题组织生活会进行了指导点评。他认为,此次专题组织生活会主题鲜明、重点突出,会前准备充分,查摆问题实事求是,批评与自我批评严肃认真,整改措施着实具体,真正做到动真碰硬、红脸出汗,达到团结——批评——团结的目的。

曹国利强调,全体党员干部职工要学深悟透,融会贯通,不断提高政治判断力,扎实推进党史学习教育取得实效,切实做到“两个维护”;要严格执行新形势下党内政治生活的若干准则,落实好党支部工作条例,抓好党支部联系点建设,把党的政治生活的“炉火”烧得更旺,使每一次组织生活会都成为一次“加油站”,都是一次再出发;针对这次专题组织生活会查摆的问题,要明确整改方向,制定整改措施,细化整改时限、形成班子和个人的整改清单,确保专题组织生活会不走过场,取得实效。

公司党委书记、经理董贵春表示,在今后的工作中将把开展党史学习教育作为重大政治任务,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署,紧扣“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”和“学党史、悟思想、办实事、开新局”目标要求,紧密结合庆祝中国共产党成立 100 周年,结合推进“我为群众办实事”实践活动,在公司上下形成浓厚的学习氛围。要通过强化理论武装、政治引领和职能履行,大力加强公司各党支部建设,让各党支部在基层工作中唱主角,发挥主体作用,使各党支部成为团结群众的核心、教育党员的学校、攻坚克难的堡垒。

(西昌公司 张鸣远)



集团召开 2021 年 ISO9001 内审工作会议

为进一步提升集团公司质量管理认证工作水平,使质量管理工作达到统一化、规范化、标准化,进一步夯实集团公司质量管理监督审核工作基础。8 月 26 日下午,长春公交集团召开 2021 年度质量管理体系自检自查情况通报及内审工作会议。集团公司党委副书记、总经理、质量管理者代表付瑾出席会议并发表重要讲话。企管办主任隋宏泽主持会议。集团质量体系内各部门、各公司主管质量工作领导及内审员参加会议。

会上,企管办副主任周本强通报了 8 月份质量管理体系自检自查情况,并对内审工作进行全面部署,隋宏泽对内审工作提出相关

要求。随后,付瑾发表重要讲话,对从事质量管理者的辛勤付出表示肯定,对质量内审工作提出了新的希望和严格要求。

付瑾表示,集团质量管理工作开展 8 年来,体系内各部门、各单位已经把质量管理与“精益管理”“对标世界一流企业”等各项工作紧密联系,当作日常工作开展,取得了一定的成效。他要求,体系内要全员参与,严格按照质量标准做好基础管理工作,全面增强集团公司的管理水平,提升经济效益和社会竞争力,使集团公司组织架构趋于合理,管理布局更加规范,规章制度日益健全,创新意识得到增强,努力促进改革发展提速,经济效益增长。

付瑾指出,当前,质量管理工作基本满足了各项管理要

求,要借助此次年度内审工作,进一步查找不足、发现问题、立行立改,为即将到来的外部监督审核夯实基础,为集团质量管理实现可持续发展提供坚强支撑。

付瑾强调,2021 年是“十四五”规划的开局之年,是国企改革三年行动的关键之年,更是集团公司深化改革、发力前行的重要时期。体系内全员要克服困难、努力工作,借助此次内部审核,进一步增强业务水平,提升工作能力,在加快推动集团深化改革的进程中,为全面提升集团公司的质量管理水平,实现高质量发展做出新的贡献。

(集团机关 李阳)



为进一步推动集团“两文联创”工作深入开展,确保全面完成各项创城指标,8 月 9 日起,集团党委工作部部长张春雷带领检查组深入集团所属运营单位,对照我市“两文联创”工作要求、公交实地测评标准对“两文联创”工作进行督导检查,全面了解“两文联创”工作中的问题,及时反馈并制定下一步整改措施,引导广大干部职工以高度的责任感和优良的精神面貌迎接“两文联创”检查工作,以推进创建全国文明城市常态化管理。(东盛公司 雷雷)

8 月 18 日,市国资委党委书记马国成一行到集团调研指导工作,在集团领导班子的陪同下,马国成走访了即将建成的 228 路场站,对场站建设提出了指导意见。前往 13 路场站,参观了劳模工作室、主题文化车厢及充电桩设施,对相关工作给予了肯定。

随后,马国成到集团机关主持召开了汇报座谈会,听取了集团生产经营、深化改革、成本规划等相关工作的汇报。

会上,马国成与集团领导班子成员,就提高公交服务质量、强化安全管控、政府补贴与成本规划、现阶段面临的主要问题进行了研究讨论。对企业经营、改革成果给予了充分肯定,并提出了重要的指导性意见。

马国成指出,一是要继续积极响应“公交优先”发展方针,努力提升营运服务水平,降低市民出行成本、推动百姓绿色出行,为城市治堵贡献公交力量。二是全力推进智能公交、充电桩等设施建设,助力政府数字城市建设。三是要在生产上下功夫,筑牢安全防线,保障企业良性运行。四是要善于钻研,积极破解企业发展中的难题,对内部难以解决的要及时汇报。

集团党委书记、董事长曹国利表示,长春公交集团一定会严格落实市国资委指导意见,积极承担公益型企业社会责任,担负起保障全市人民出行的重任,为长春市区域中心城市建设做出公交人应有的贡献。

市国资委办公室主任庄宇,政策法规处二级主任科员李杨兴,集团公司党委副书记、总经理付瑾,总会计师张家治,党委副书记、纪委书记、工会主席张国庆,副总经理王朔,总经理助理王科,总经理助理苏广杰,办公室副主任方洪亮,财务部部长所智慧,人力资源部部长安宇,营运部部长王云峰,安全管理部部长刘洋,后勤服务部部长魏洪斌参加座谈。

(集团机关 李联羽)



长春城市公共交通发展集团 长春公交集团领导在 东盛公司 召开 经营发展研讨会

资金拨付程序,保障及时到位。

会议随后研究了场站用地事宜。明确进一步增加与各区政府的沟通频次,特别是莲花山、中韩等周边新区,增加公交用地,助力线路拓展、延伸,方便市民出行。

会议最后研究了北四条与铁北一路交汇、安庆路解放花园南侧、东环城路与惠工路交汇、天工路生态大街西侧共 4 处土地的场站建设事宜。责成集团财务部与发展集团对接,推进建设资金(借款)尽快落位。同步协调各区政府相关部门,按照优先建设安庆路地块的原则,结合资金情况分步实施。

交通发展集团副总经理李军、规划部部长李晓双,公交集团副总经理王朔、总经理助理王科,后勤服务部部长魏洪斌,行政办公室副主任方洪亮,东盛公司党委书记、经理刘斌,十一车队队长刘玉和参加会议。

(集团机关 李盟)



集团召开第一期属地管理线路移交工作会议

为巩固集团属地管理线路改革成果,推进集团营运线路高质量发展,确保平稳快速完成线路移交。8 月 25 日上午,集团召开第一期属地管理线路移交工作会议。会议由集团副总经理王朔主持。集团营运部、人力资源部、财务部、技术部、计划部、安全管理部,及相关单位负责人等参加会议。

会上,营运部部长王云峰就第一期属地管理线路涉及到的线路进行分配。将郊线公司 241 路和西北 234 调整到北达公司,将西北公司 140 路、263 路调整到西南公司。

王朔指出,集团属地管理线路整合工作是一项系统工作,集团党委高度重视,制定了一系列管长远、可操作、见实效的工作措施,确保属地管理线路整合工作有序、有质的向前推进。并进一步明确了移交范围、人员安置、车辆交接、安全生产等内容和任务,做到了“任务清楚、责任清楚、时间清楚、要求清楚”。

王朔强调,此次属地管理线路移交涉及到人员和车辆,工作牵扯面广、覆盖范围广,各单位要本着“把好事做好、把难事做成”的思想,为接下来后续属地管理线路整合工作奠定基础。(集团机关 刘聪)



集团领导班子慰问驻村干部



8月13日上午,集团党委书记、董事长曹国利带领集团领导班子到农安县巴吉垒镇太和村看望慰问集团驻村干部,送去集团党委对驻村干部的关心关怀。

在太和村村委会,曹国利一行通过听取汇报、座谈交流等方式,详细了解了驻村干部的生活保障和工作开展情况,并与太和村委班子进行座谈交流,深入了解村民居住、收入等民生情况,并听取了基层党建、产业发展、村容村貌等情况汇报。同时,实地考察了太和村领办创办合作社集中养殖一期示范园,指出要明晰发展思路,改善产业结构,做好农村人居环境整治,找准增收致富的路子,不断改善生产生活条件,增强村民的获得感、幸福感和安全感。

曹国利对驻村干部提出希望,他指出,要开展好农村党建工作,在思想和行动上与镇党委保持一致,加强农村党员管理,提高农村党员素质,开展好上级党委政府部署的各项工作;要协调配合,虚心学习治村经验,团结合作、共克难题,坚持一切从群众利益出发,广泛听取群众意见,融入到群众中去,一心朴实、解决实事,扎实做好群众基础工作;要利用集团优势,针对村里民生诉求,找准帮扶切入点,及时上报并解决,切实帮助村里减负担、解难题;要以先进典型为榜样,多反思、找差距,不忘驻村初心,针对农村基层特点,身先士卒、率先垂范,合理规划、长远规划,激发村民干事创业热情。

驻村干部陈列保表示,感谢集团领导的关怀、鼓励与支持,驻村工作虽然辛苦,但这是难得的锻炼机会,自己代表的是公交集团驻村干部的形象,所以一定会珍惜工作机会,不忘初心、牢记使命,勤勉工作,在今后的工作中,将进一步提高政治站位,扛起政治责任,严守政治纪律,锤炼严实作风,按照上级党组织的安排部署努力以太和村经济发展、疫情防控、安全生产、乡村振兴做出新的更大的贡献,向百姓和上级党组织交上一份满意的答卷。

(孟星宇)



8月26日,集团副总经理王朔带领相关部门工作人员深入25路车队调研智能票箱使用情况。王朔认真查看并询问一线驾驶员目前智能票箱使用情况,在现场与厂家售后人员进行沟通,详细了解智能票箱的安装、性能、调试和故障维修等情况。

王朔指出,南通公司和厂家售后要加强沟通,实时跟踪公交智能票箱在营运中的各项功能使用情况,为下一步公交推广智能票箱奠定良好基础;25路车队要积极配合厂家,对发现的问题、故障要及时进行维修,详实记录智能票箱各项使用数据,并及时报送到集团营运部;要加强管理,积极开展相关人员培训,尽快使他们掌握智能票箱使用的操作规程和注意事项,确保为市民乘客送去更加方便、快捷、智能的公交客运服务。

(南通公司 姜硕朋)

副总经理王朔调研智能票箱使用情况

结对共建学党史 携手共进促发展

8月10日,集团巴士公司党委与南关区幸福乡党委联合开展“结对共建学党史 携手共进促发展”党史学习教育活动,邀请中共长春市委党校二级教授、长春市党史学习教育宣讲团成员王健,为广大党员讲解党史,解读习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上讲话精神。

课上,王健教授结合中国共产党建党百年光辉历程与历史经验,围绕开展党史学习教育的重大意义和党史学习教育的根本遵循、中国共产党的百年辉煌史、中国共产党完成三大贡献的根本原因,详细解读了习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话,介绍了中共党史各个时期的历史特点与中国共产党发展的光辉历程。论述深刻、内容丰富,对于党员干部深刻铭记中国共产党百年奋斗历程,深刻认识中国共产党为国家和民族作出的伟大贡献,深刻感悟中国共产党始终不渝为人民的初心宗旨,起到了较好地推动作用。

(巴士公司 车昊昱)



南通公司开展运营安全检查督导

为深入贯彻落实集团党委书记、董事长曹国利对营运服务、安全生产工作部署要求,落实落细集团营运安全工作部署会议精神,近期,南通公司积极开展安全生产、营运服务检查工作,公司领导班子带领相关处室人员组成检查组深入各车队、营运线路、场站对各类安全生产隐患进行排查整治,对各项运营服务工作进行检查督导。

在各车队,检查组认真听取车队管理人员对开展安全生产隐患排查工作情况的汇报,询问对重点工作的落实情况,对安全生产责任落实、公交场站消防安全设施设备、电源电器、用电设备、仓库物品摆放、危险物品存放、安全警示标识、安全生产基础材料等情况进行重点检查,对发现的问题要求车队立即整改,确保阻塞安全生产管理漏洞。

在营运线路和各大公交站点,检查组对各车队完成新车作业计划情况、车辆正点运行、驾驶员文明服务、安全行车、专职安全员站岗等情况进行严格检查,要求相关车队对发现的问题立即进行整改,对涉及人

员进行教育培训,确保帮教到位。同时要求各车队加强线路管理,提升服务水平,保障线路运营情况良好,提高交通安全防范等级,杜绝交通违法行为。

公司党委书记、经理官胜勇在检查中强调,公司机关、各车队要深刻吸取“7·24”火灾事故教训,集中整治各类安全生产隐患;要不断落实安全生产“一岗双责”,加强监管问责,努力构建完善的安全生产保障体系,坚决遏制安全生产事故发生;要以本次检查为契机,加强监督整改,确保责任落实到位,全面整治各类安全生产隐患,促进公司安全生产形势保持稳定,为日常营运生



产工作提供有力保障;各车队要加强营运监管,科学合理调配人员车辆,严格按照行车作业计划,完成运营公里;要及时改善运营管理方面存在的问题,使公司营运服务水平不断提升,努力完成公司各项指标任务工作。

(南通公司 姜硕朋)



8月26日,市交通运输局运营一科科长史一鸣以及相关工作人员到电车公司运营线路检查指导,公司经理助理张福以及相关人员陪同检查。史一鸣一行对有轨电车车厢防疫措施落实、车辆环境卫生、消防设施配备、乘客乘车登记、驾驶员接种疫苗等情况进行逐一检查,对公司各项工作情况给予肯定,希望公司要再接再厉,努力为春城市民营造舒适、安全、便捷的乘车环境。

(电车公司 韩信鑫)

市委宣传部联合市交警支队到13路车队开展文明交通宣传活动

8月18日,市委宣传部联合市交警支队到集团13路车队开展文明交通宣传活动。集团安全管理部部长刘洋及相关工作人员,南通公司党委书记、经理官胜勇,副经理庞志学,以及一线职工代表参加宣传活动。

活动中,市交警支队警官以《车让人、人守法,长春交警教你如何正确礼让斑马线》为主题,为参会学员们上了一堂交通安全课,详细讲解了文明行车操作规范,如何更好的礼让斑马线等内容,使大家受益匪浅。

广大一线驾驶员纷纷表示,在今后的工作中,会更好地做到文明驾驶、礼让行人,杜绝交通违法行为,营造良好的交通环境,树立公交人良好服务形象。同时严格实施“一问、一让、一等”服务方式,全力保障公交运营安全,努力为乘客送去安全、高效的公交客运服务。

(南通公司 姜硕朋)

西昌公司领导班子深入基层走访调研

为全面适应公司发展新形势、新任务、新要求,进一步强化公司管理,全面实现提质增效,8月18日上午,西昌公司党委书记、经理董贵春带领公司领导班子成员及各车队包保负责人到所属各车队走访调研,深入了解各车队实际情况,倾听一线职工诉求,解决实际问题。

在基层车队,董贵春一行详细调研了解各车队场站建设及办公环境情况,并召开调研座谈会,听取了各车队相关人员关于营运、机务、防疫以及安全生产等工作开展情况的

汇报,对如何开展好下一步营运生产工作,落实网格化管理及干群包保责任制等提出具体要求。

董贵春指出,各车队管理人员要提高认识,树立发展思维,立足岗位,担当作为。加强精益管理,合理安排车隔、车次,确保完成营运指标任务。同时,要加强安全生产管理,坚决贯彻落实防疫要求,为乘客提供安全、便捷、舒适的乘车环境,推动企业高质量发展。

(西昌公司 张鸣远)



北达公司启动“开学模式”保出行

8月23日,长春市中小学进入“开学模式”,开学首日,为向广大学生及家长提供安全、顺畅的出行服务,北达公司多措并举,要求基层车队提前开展“备战”工作,科学优化调整线路行车作业计划,为开学后市民早晚高峰的出行做好充足保障工作。

各车队要求驾驶员在出车前做好三检工作,对车辆卫生进行全方位、无死角清理,严



格落实车厢消杀工作,确保每台车辆卫生状况良好;提醒驾驶员行经学生密集路段要减速慢行,礼让停车;组织开展驾驶员安全教育培训,对未满三年的驾驶员进行重点培训,要求驾驶员时刻紧绷“安全行车”这根弦,对全体车辆状况进行专项检查和维护保养,坚决杜绝“带病车”上路,确保行车安全;在客流量较大站点设立专人服务岗,用热情的服务态度,引导市民排队乘车,为广大中小学生营造安全、舒适、便捷的公交出行环境。

(北达公司 吕欧)



总经理热线回音壁

一、本月东盛公司115路、南通公司25、28、312路、西昌公司7、119路、郊线公司104路、西北公司52路因优质服务受到乘客表扬;南通公司6、226、213、315、129路、西昌公司228、321路、郊线公司120路司机拾金不昧受到乘客表扬;北达公司11、22、233、243路、电车公司55路、巴士公司362、102路、西南公司14路、郊线公司109、241路、西北公司269、234路驾驶员助人为乐受到乘客表扬。

二、市民反映185路台北大街站驾驶员不进站停车问题。车队开会强调一定要逢站必停,坚决不允许有越站行为,一经发现将严肃处理。

三、乘客投诉232路末等乘客上完就关门起车问题。车队已对驾驶员培训教育,要求驾驶员进出站注意瞭望,保证乘车安全。

四、市民反映222路车速过快、飙车,经常有车辆不到站、等灯期间让乘客上下车的情况。车队在早班会对驾驶员进行了警示、提醒,要求遵章守纪,保障行车安全,车队会加强线路管理。

五、市民投诉184路驾驶员态度恶劣、辱骂乘客问题。车队对驾驶员批评教育,给予警告,电话向投诉人道歉得到谅解。

(总经理热线办公室 周鸿雁)

集团庆祝建党100周年暨“和谐公交杯”第六届职工羽毛球赛圆满落幕

远航凌云志,换羽正当时。为庆祝建党100周年,打造先进的企业文化,夯实职工队伍建设,丰富职工文体生活,深入开展全民健身活动,提高广大职工的健身意识和健康水平,促进企业和谐稳定发展,7月28日至30日,长春公交集团庆祝建党100周年暨“和谐公交杯”第六届职工羽毛球赛在奥翔羽毛球馆如期举行。

集团领导班子成员、各参赛单位中层领导干部、运动员、裁判员、领队、工作人员等近400人参加开幕式。活动中,集团党委书记、董事长曹国利为比赛开球。集团党委副书记、纪委书记、工会主席张国庆为开幕式致辞。物资供销公司杨大禹代表全体运动员宣誓。裁判员肖爽代表裁判员宣誓。

集团连续举办多届职工羽毛球赛,促进了集团羽毛球健身运动的蓬勃开展,使得大赛参与度更高,覆盖面更广。赛场上,15支代表队223名选手默契配合、顽强拼搏,以精湛的球技赢得了阵阵掌声和喝彩,为职工

文化生活留下浓墨重彩的一页,营造了庆祝建党一百周年的浓厚氛围。

经过三天的激烈角逐,南通公司荣获团体第一名;西北公司荣获团体第二名;北达公司荣获团体第三名。郊线公司领导班子1队荣获领导班子比赛第一名;东盛公司领导班子2队荣获领导班子比赛第二名;集团机关领导班子2队荣获领导班子比赛第三名。南通公司王庚、孙朋荣获男子双打第一名;北达公司何龙、徐奥男荣获男子双打第二名;南通公司孙浩、王伟荣获男子双打第三名;西北公司赵东红、罗丹荣获女子双打第一名;南通公司张宏、鲁思琳荣获女子双打第二名;西昌公司王雪、赵晓岩荣获女子双打第三名。西昌公司高洪生、刘丽敏荣获混合双打第一名;物资供销公司杨大禹、杨立荣获混合双打第二名;南通公司李世锦、连艳冰荣获混合双打第三名。

(集团机关 张永盛)



集团加快推进智能票箱项目建设

为落实集团党委书记、董事长曹国利关于加快推进智能票箱项目建设进程,2021 年 9 月 1 日下午,集团总经理助理王科带领相关工作人员深入南通公司 25 路、61 路调研智能票箱项目建设,此次调研主要从智能化设备的运行管理方面进行深入探讨与交流。

调研中,王科实地考察了智能票箱在现金、IC 卡、手机 NFC、长春 E 出行、微信、银联云闪付、支付宝、二维码



通、老年卡、爱心卡、学生卡等不同支付场景下的识读能力,在车载电源突然断电后的各类票卡业务处理逻辑,查看了乘客显示屏和司机显示屏,以及在使用中根据不同业务场景,给予乘客、驾驶员、操作员语音提示,详细了解了智能票箱的设备性能和正式运行阶段存在的困难和问题,询问了关于乘客对智能票箱终端的使用及反馈情况,杨旭、李传东详细汇报了智能票箱正式运行阶段存在的问题和解决方案。

宫胜勇介绍目前智能票箱在南通公司 25 路、61 路全线投入使用,车队工作人员联合维保公司安装人员正在加班加点保质保量完成安装任务。自 8 月 25 日起智能票箱陆续投入运营,所遇到的细小问题经过光华科技公司的协助都得到了妥善解决。并表示智能票箱上线初期工作量大,南通公司各车队工作人员会认真、准确的记录好遇到的大小问题,并联系相关部门、光华科技公司技术人员整改,多提出意见与建议,为将来智能票箱大批量上线使用做好铺垫工作。

刘洋指出,安装智能票箱时须遵守安全操作规定,安全用电,电线与地面、各种设施、树木等应保持足够的安全距离,现金钱箱要在规定的监控区域内取出。

王剑表示,会全力配合智能票箱的批量上线工作,保证安装场地用电,确保各项技术参数符合标准。

毛友表示,维保公司会制定详细的安装计划,拿出安装时间节点,配合各车队,在不影响车辆运营的前提下,虽然时间紧工作量大,也会快速、高效、保质保量完成安装任务。

王科强调,在大数据智能化时代,要让智能化建设成为推动企业改革发展的动力,智能票箱的投入使用,是长

春公交集团向智能化迈进的重要一步,要让公交职工、乘客都能感受到全新的智能模式带来的改变,同时智能票箱的应用也将配合公交智能化项目建设,为乘客提供现代化、多元化服务的同时实现信息化管理,优化人员岗位,降低人工成本,为企业增加社会效益和经济效益。相关部门、分(子)公司要全力支持,积极配合,按智能票箱批量上线时间节点,利用车辆空余时间分组安装,既不影响车辆正常运营又不影响批量上线时间节点,同时,相关部门、分(子)公司要进一步做好运行期间各票种的清分对账工作,在智能票箱大批量上线前,制定出对应的业务流程,根据业务流程制定出管理流程,做好此次长春市公交系统的“智商”升级。

通过此次调研,共发现并解决以下四点问题,一是部分乘客反应找不到手机扫码乘车界面,针对此项问题准备二维码宣传物料,张贴在上、下车门、车身、票箱附近,方便乘客在排队上车时提前准备乘车码,节省时间又避免乘客拥挤;二是车队维护人员对智能票箱终端操作不熟练,现金钱箱安装不到位等,由于智能票箱刚刚投入运营,出现车队人员不能解决的问题要与相关部门、光华科技公司技术人员积极沟通学习,积累经验。三是以分公司、线路为单位批量安装智能票箱时缺少安装场地,此问题通过协调满足条件的车辆场站作为场地进行安装。四是华为手机 NFC 刷卡无效,通过联系光华科技公司技术人员更新最新版本,智能票箱自动获取版本更新后,得以解决。

集团营运部、安全管理部、技术部、南通公司、维保公司、光华科技公司相关工作人员参加调研。

(营运部 徐思涵)



按照集团党委工作部署,为落实“我为群众办实事”实践活动,弘扬社会正能量,进一步营造关心和重视特殊儿童健康成长的浓厚氛围。8 月 31 日,长春公交集团巴士公司党委组织党员开展“与爱童行”关爱特殊儿童公益活动。

活动中,公司党委组织党员、入党积极分子来到宽城区与光同行特殊儿童训练中心,训练中心的宁校长带领大家参观了学校食堂、教学楼,观看了孩子们的自制工艺品、绘画作品等。同时详细介绍了特殊教育儿童的心理及学习情况。志愿者们与孩子们展开交流互动,党员将自费购买的生活用品作为礼物送给这里的每名特殊儿童。孩子们有的点头,有的伸出拇指,用自己的方式表达着对志愿者的感谢。

公司党委副书记、纪检委书记王东胜表示,希望通过此次活动使大家深切地感受到关爱特殊儿童是全社会的责任,广大党员要充分发挥党员先锋模范作用,从自身做起,动员身边更多的人关心关爱特殊儿童,把爱心传递到社会的每个角落,让孩子们感受到社会的温暖。

(巴士公司 吴佳朋)

巴士公司开展「与爱童行」公益活动

这辆 119 路安装消毒系统

点滴做起筑防线,心怀大爱勇担当。针对近期一些地方出现的新冠肺炎疫情反弹,防疫任务加重,长春市“安全生产卫士标兵”、“公交好人”、“最美退役军人”、长春公交集团西昌汽车公司“聂永军路队”119 路,五星级驾驶员刘真宝看在眼里,急在心上。经过多日观察思考和查阅资料,刘真宝决定自费购买安装整车雾化消毒系统,为防疫做一份长春公交人的贡献。

争分夺秒抢时间,师徒上阵攻难题。刘真宝利用个人休息时间,顶着烈日冒着高温,不辞辛苦到处寻找购买雾化消毒系统,购买设备后,刘真宝马不停蹄地与全国劳动模范聂永军及其他技术修理人员一起安装。经过精心安装和反复试验,整车雾化消毒系统,犹如消毒神器,可以每天多次对公交整车进行全面消杀,对防疫和清洁车厢环境起到了不可替代的作用,为乘客安全出行提供了保障,刘真宝用默默奉献和执着坚守,努力守好一方天地,让长春公交车更优秀、舒适、快捷、安全,助力长春全面振兴,全方位振兴!

(周一平)



目前防疫形势

严峻,针对当前疫情防护,为进一步做好相关工作,长春公交集团北达汽车公司十车队为营造安全乘车环境,特打造“无接触”防疫车厢,为广大市民朋友筑牢防疫屏障。

自疫情发生以来,十车队严格执行各项防疫工作要求,确保市民乘车安全,针对目前防疫形势,十车队随车增配了 84 消毒液、一次性纸巾、一次性薄膜手套、口罩等一大批防疫物资,用于加固营运线路上的安全“屏障”,此次“无接触”防疫车厢的打造也主要是以利用一次性手套、纸巾、消毒湿巾实现

北达公司十车队打造“无接触”防疫车厢

人、物之间的隔离,另外通过车队的车辆消毒、通风、空调外循环等基础防疫措施全方位的封闭病毒传播渠道,力争使乘客“无接

触”乘坐公交车辆。

在此,北达公司十车队也温馨提醒广大市民朋友,请做到规范佩戴口罩、少聚集、勤洗手,乘车过程中若发现车内如有发现喘息、乏力、咳嗽等疑似感冒现象,可以及时与驾驶员联系,让我们携手维护公共安全,早日战胜病毒。

(北达公司 周长帅)

7 路公交车安装红外测温仪

“您好,欢迎乘坐 7 路公交车,疫情期间请您佩戴口罩乘车,并主动完成测温与扫码登记,感谢您的配合。”这是西昌汽车公司 7 路公交车在车上安装红外测温仪与红外感应提示器后,在乘客上车时提醒乘客主动测温并完成扫描登记的场景。

当前,疫情防控“外防输入,内防反弹”,形势依然严峻复杂。为贯彻落实集团关于疫情防控工作的部署和要求,西昌汽车公司 7 路车队为每台营运车辆都配备了红外测温仪与红外感应提示器,改变过去由驾驶员提醒乘客测温 and 扫码登记的方式,既方便了乘客,也减少了驾驶员的工作量,乘客上车时只需将手腕、手臂或额头等部位放在测温仪前,即可进行瞬时测温。

同时,车队还组织管理人员到站点对乘客宣传疫情防控知识,提醒乘客保持安全候车距离,佩戴口罩乘车,并且对有些不会使用智能手机的老年乘客,车队管理人员也会耐心讲解,帮助他们正确使用手机完成扫码登记。

(西昌公司 张鸣远)



361 路开展消防演习

为增强职工的消防安全意识,提高对突发事件的应对能力,有效预防和遏制重大火灾事故发生,8 月 6 日,东盛汽车公司 361 车队开展了火灾演习演练活动。



此次消防演练结合公交车辆火灾事故典型案例,安排人员现场讲解了火灾时人员疏散、火场自救逃生等消防知识,随后,通过模拟场景组织大家进行消防演练。演练中,一辆 361 路公交车突发火情,驾驶员按照“先人后车”的原则将车快速停到安全位置,立即关闭所有车内所有电源,马上打开车门,切忌不要贪恋财物,同时在逃生时要不断叮嘱乘客保持冷静,寻找最近的出路,以最快速度离开车厢。

通过这次消防演习活动的开展,增强了职工的防火安全意识,提高了对初期火灾的应急处置能力,为今年车队消防安全工作打下了坚实的基础,为今后处置应对该类突发事件提供了宝贵的实战经验。

(东盛公司 郭丹)



9 月 1 日-2 日,由集团公司主办的 2021 年公共交通维修技能大赛选拔赛在南部新城举行。

良好的车辆技术性能是抓好安全服务的重要保证。举办汽车维修技能大赛,不仅为汽车维修工搭建了一个展示技能、交流经验的平台,也是对道路企业汽车维修队伍业务素质 and 高级技工培养成效的一次集中检阅。本次大赛分理论和实际操作两个环节,各占

随着技术设备部部长王剑致开幕词并宣布比赛开始,比赛正式开始,各参赛队员全神贯注、沉着冷静,动作娴熟,精益求精,忙而不乱,比质量、比工艺、比速度,展示了精湛技艺,显示了一流水准,赛出了水平,赛出了风格,赛出了友谊。经过一天笔试,一天的实操较量,共有 5 人获得一等奖,8 人获得二等奖,17 人获得三等奖。

集团总经理助理苏广杰强调,这次竞赛

集团 2021 年新能源公交车维修技能大赛圆满落幕

总分的 20%和 80%,集团各营运公司及维保公司共计 50 人参赛。

对于加快技能人才的培养与选拔以及职工技能素质的全面提高具有重要的作用,也是集团参加吉林省 2021 年度新能源公交车维修技能大赛的一次预演和选拔。通过竞赛,打造一批创新型高技能职工队伍,实现公交企业新跨越,以推动实施企业创新发展为动力,以点带面,以面带全局,着力打造知识型、技能型、创新型维修精英队伍,同时让广大维修人员充分认识自己在平凡工作岗位上的价值,明确自己在企业中的积极作用,提高为春城市民服务,为企业贡献聪明才智的积极性和主动性。

为 88 路公交驾驶员点赞

本版编辑 姚宏强

八月十号上午七点半,一辆出租车行驶至长春北站附近的一个路口时,突然起火自燃,危急时刻,恰巧营运途经此地的长春公交集团巴士公司 88 路公交车驾驶员钟占海发现了火情。

驾驶员钟占海说:“前机盖下面往外蹿火苗了,当时那里的烟特别大了,我第一时间看到那种情况,我就想着先去救火,我就把车停在距离出租车着火大概 100 米左右的安全距离,跟乘客说明了一下情况,然后我就下车之后就拿起驾驶座后面的灭火器。”

救援过程中驾驶员钟占海发现自然的出租车火势越来越大,用完了一个灭火器后,火并没有扑灭。来不及多想,她迅速返回自己的车上,拎起车上的第二个灭火器再次冲出去灭火。

“前机盖着火之后,不能把机盖掀开,所以就从侧面,有缝隙的地方,从缝隙的地方往里面喷干粉。”驾驶员钟占海说。

为了不影响正常的营运秩序,在出租车的起火点得到控制后,驾驶员钟师傅便返回到自己的工作岗位,继续投入运行。钟师傅这次危机时刻决定的火情救援,也得益于公交车车队在日常对于驾驶员们的安全培训。

巴士公司三车队营运队长李岩说:“我们车队首先对驾驶员的行为是支持的,会大力表扬的。三车队的所有的驾驶员,对这个车辆自燃进行消防演练,这一套流程都能非常熟练地掌握,而且在我们的车上配备了两台 8 公斤的干粉灭火器,为了保障一旦车辆发生自燃情况,我们能及时救援,保障乘客的生命财产安全。”(巴士公司供稿)

南通公司实施多项营运措施服务开学季

根据集团公司党史学习教育实施方案要求,以及深入开展“我为群众办实事”活动,9 月 1 日,长春公交集团南通公司党委组织各车队党支部实施多项营运措施服务开学季。

239 路车队党支部组织党员在公交车厢显著位置设置“小红旗”便民服务导向台,在线路有学校的站点画小红旗,并注有多所院校的换乘线路,提醒学习及学生家长注意下车和换乘,车队党员驾驶员李东顺说:“‘小红旗’便民服务台是我们自己制作的,主要针对服务外地来长春各大院校上学的学生及家长,让我们在做好他们的向导的同时,能够帮助他们更加方便的找到学校。”

13 路车队党支部在开学季深入实施疫情防控常态化管理,加密车隔车次,合理调配车辆,使学生乘客安心、舒心的乘车。同时在车厢里为学生们准备了口罩、消毒洗手液、吐痰袋等服务设施,有效保障学生身体健康安全。

226 路车队党支部组织党员干部在 104 学校站点疏导交通,提醒学生及家长排队乘车,提醒过往车辆礼让学生等措施,为过往学生们详细讲解了“如何安全过马路”“如何安全避免事故发生”等交通安全知识和自我保护技能,得到了学生及家长的一致好评。

315 路、5 路车队党支部组织党员到线路学校附近站点向学生及家长发放“文明安全乘坐公交车倡议书”,向他们宣传乘坐公交车出行的安全注意事项,以及乘客须知,保障学生们的乘车安全。

公司党委书记、经理宫胜勇指出,南通公司各车队党支部将持续开展“我为群众办实事”活动,实施丰富多彩的便民服务项目,增设车厢服务设施,努力提升运营服务水平,为广大学生及家长提供安全、高效、舒适的公交客运服务。

(南通公司 姜硕朋)



致敬百年路 翰墨颂党恩

职工书画作品



“学党史 颂党恩 跟党走”演讲比赛获奖作品

百年征程波澜壮阔
百年初心历久弥新

◆孙雪娇（北达公司）

光阴荏苒，岁月如歌。踏着和平的足音，唱着壮丽的凯歌，我们迎来了中国共产党百年华诞——这个神圣而又喜悦的日子。

1921 年的星星之火，托起最美的太阳，照亮了整个神州大地，中国共产党诞生了！从此中国共产党和中国人民紧紧相依，面对敌人的枪林弹雨，伟大的党一次次拨正革命的航向，引导着中国革命从胜利走向新的胜利。从秋收起义上井冈山到建立延安革命圣地，从遵义会议万里长征到重庆谈判、解放战争，中国人民劈开混沌，拨云见日，终于推倒了“三座大山”，创建了社会主义新中国。中国人民站起来了！走过百年历程，中国人民讲述着“春天的故事”，唱响了新时代改革开放的赞歌。

回顾百年征程中的苦难和辉煌，每一页都记载着中国共产党践行初心使命的奋斗史。百年历史沧桑，风云激荡；百年英雄辈出，情深意长。一百年的悠悠岁月啊，早已把党铸成了我们胸中的一首神圣长诗。一百年的斗转星移啊，党成了我们用无数丰功伟绩撰写的历史长卷！这百年之期，党是伟大复兴之路上永不停驻的行者，以长风破浪的豪情奋勇迈进，一路风雨同舟、砥砺前行。这条漫漫征途，党带领人民从站起来，到富起来再到强起来，党的十八大以来，中国特色社会主义进入新时代，以习近平同志为核心的党中央，以巨大的政治勇气和强烈的政治担当，提出一系列新理念新思想新战略，出台一系列重大方针政策，推出一系列重大举措。我们发展经济，壮大科技，强大外交，让世界听见东方之咆哮。我们于疫情的动荡中临危不乱，基层党员奋力抗疫，医护人员不畏艰险，各行各业共同打响疫情防控阻击战。我们伟大的党坚持全心全意为人民服务，和人民一起同甘共苦的信念响彻中华大地。令世界震惊的中华民族凝聚力让我们在这场没有硝烟的战火里，取得了举世瞩目的战役胜利。

百年复兴观沧海，盛世中华山河秀。看着鲜艳的旗帜在风中飘扬，山川秀丽，悠悠文明，如此辉煌盛世。在党的百年诞辰之际，我心中有太多太多的感恩无以言表，只可化作行动为实现中华民族伟大复兴的中国梦，而拼搏奋斗。

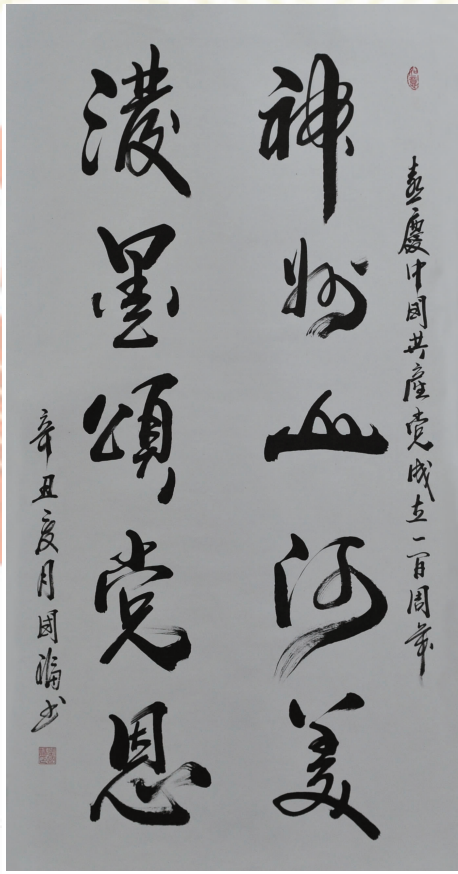
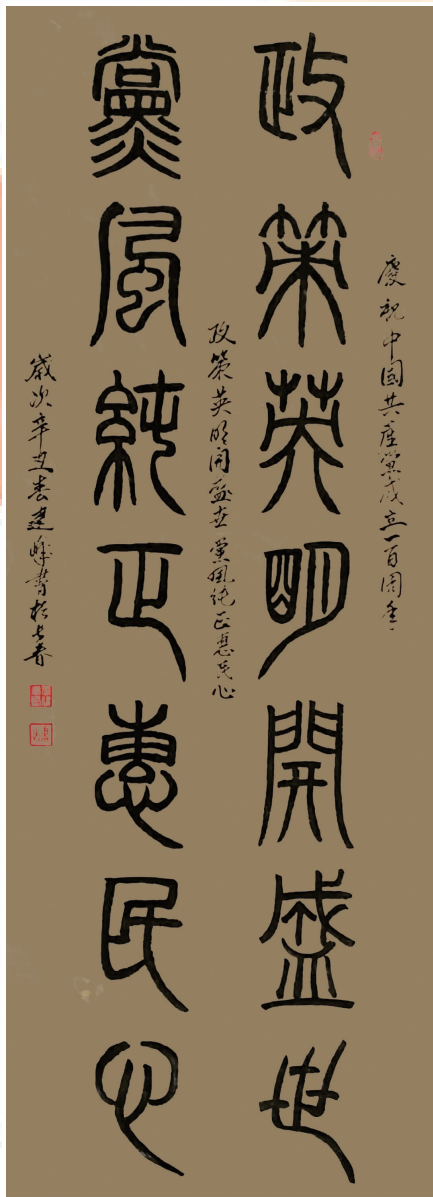
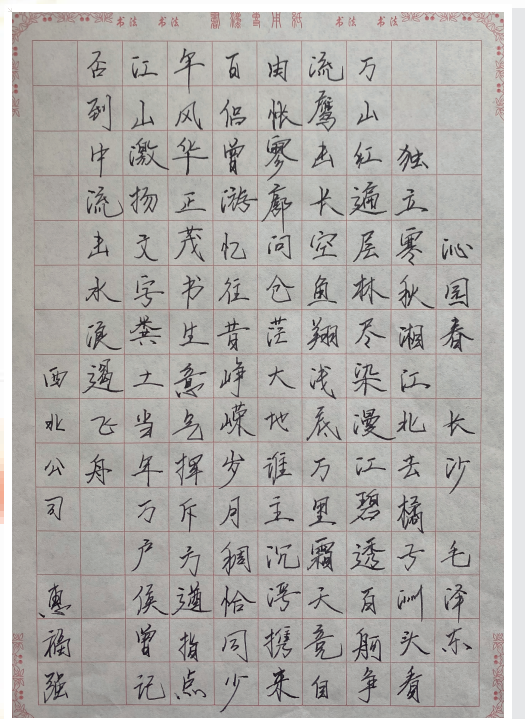
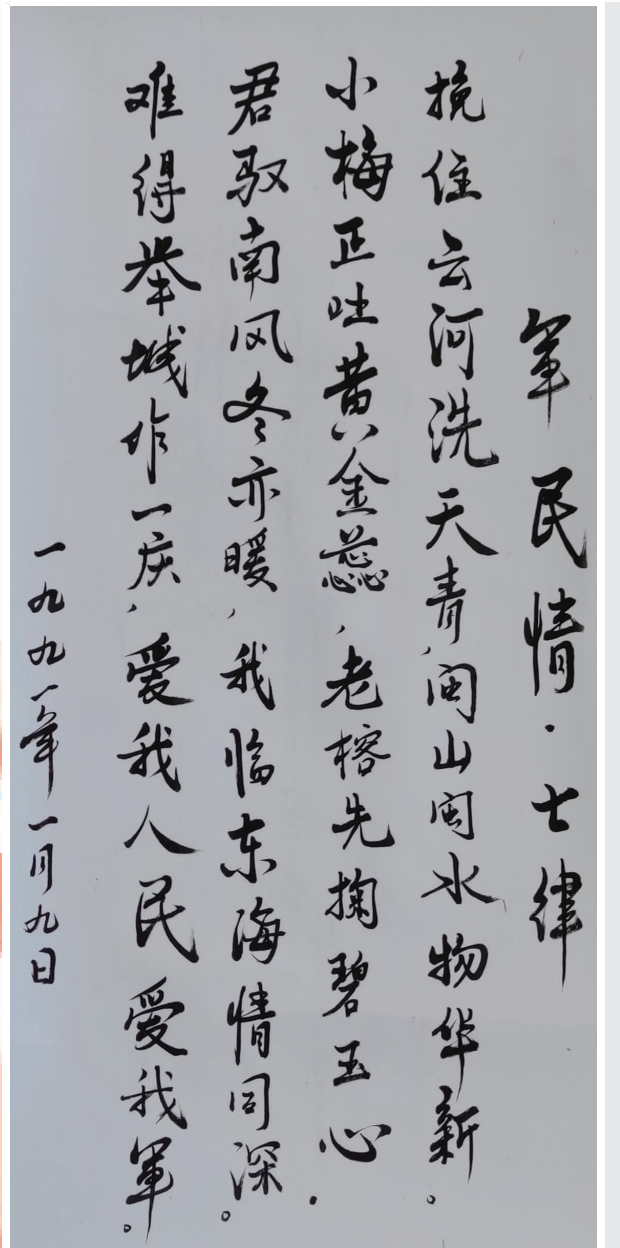
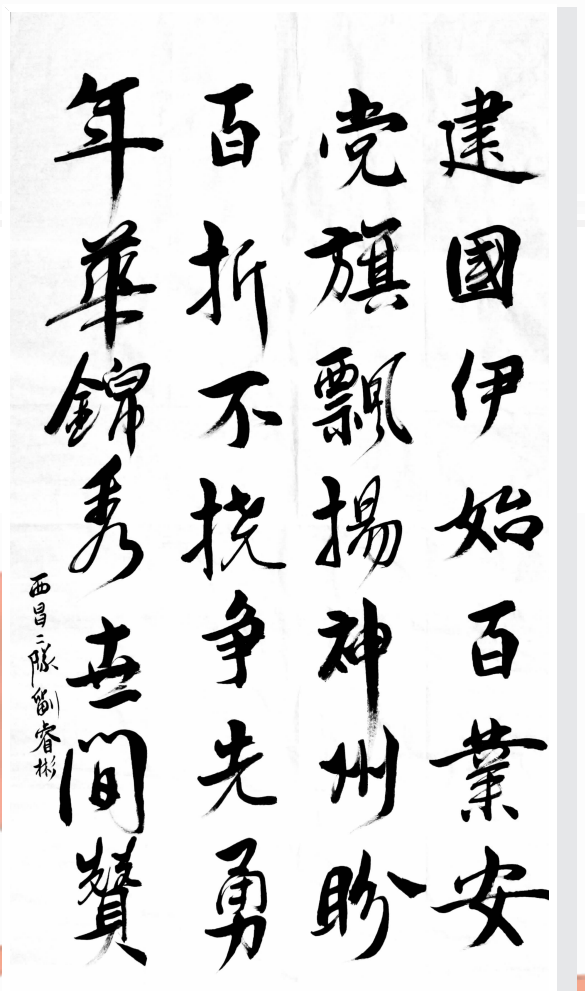
飘扬的党旗，鲜红的颜色。回望党的百年光辉，党的精神犹如骄阳洒向神州大地，在党的领导下，长春公交也走过近百年历程，百年公交相遇建党百年，公交人以不惧艰险、创造非凡的力量，迎来了公交的新时代。新时代公交人艰苦奋斗，顽强拼搏，描绘出改革发展的崭新蓝图；立足岗位，争创一流，奏响了奉献城市的壮丽凯歌。筑梦公交，无数勤勤恳恳的公交人正用实际行动托起娇艳的朝阳，让城市更加美好！车轮滚滚，滚动的是全心全意为乘客服务的初心，是坚持一岗双责保障市民乘客安全的责任，是耐心服务、爱心服务、志愿服务的大爱融合。共庆建党百年，公交人也在幸福的道路上，以文明的姿态，优异的服务驶向百年耀眼征程。

百年风雨岁月如歌，百年征程波澜壮阔，百年初心坚定如磐，百年华诞风华正茂。百年不仅是一个历史长度，更是党的厚度与温度，回首百年风雨路，我们又怎能不心潮澎湃，感慨万千？新时代的公交人将以崭新的形象、奋发的风貌、高昂的斗志，坚定理想信念，矢志拼搏奋斗！以忠诚之心跟党走，以赤子之心为人民，以奉献之心报祖国！创先争优铸党魂，建功立业颂党恩。愿我们伟大的党永葆生机、愿祖国繁荣昌盛、愿人民幸福安康！



雄鸡图

(南通公司 彭建建)

神州山河美 波墨颂党恩
(集团机关 张国福)政策英明开盛世 党风纯正惠民心
(北达公司 王建峰)中华崛起
(西南公司 时金平)沁园春·长沙
(西北公司 惠福强)花开富贵
(电车公司 朱超)军民情·七律
(东盛公司 易国富)党赞
(西昌公司 刘睿彬)庆祝建党一百年
(巴士公司 姚亮)