

长 春 公 交

吉林省连续性出版物准印证号(吉) LCC2021053

主管单位: 长春市人民政府国有资产监督管理委员会

2021年12月1日 第12期(总第390期)

长春公共交通集团主办

主编 张国庆

内部资料
免费交流

吉林省“第八届全国道德模范及提名奖获得者”座谈会



11月15日,吉林省“第八届全国道德模范及提名奖获得者”座谈会在长春召开。长春公交集团南通公司13路车队五星级驾驶员王京代表长春公交一线驾驶员参加座谈会。会上,王京与各行业代表共同聆听了省委书记景俊海、省长黄强在座谈会上的讲话和吉林省几位全国道德模范的先进事迹。(南通公司 姜硕朋)

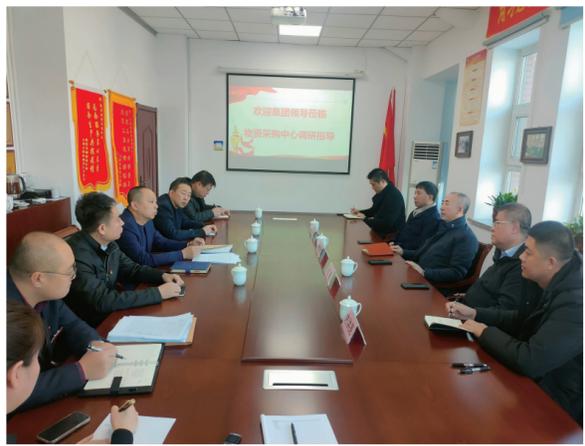
交通发展集团举行深入学习贯彻党的十九届六中全会精神学习交流会



11月25日上午,交通发展集团党委理论学习中心组组织学习围绕“深入学习贯彻党的十九届六中全会精神”举行集中学习交流活动,集团公司党委书记、董事长曹国利主持会议并讲话,中共吉林省委党校政治学教研部副主任郑海兵教授授课,市国资委党建处副处长孙天明同志出席会议,交通发展集团及所属企业党委11名成员参加学习并发言。会上,郑海兵教授从百年奋斗的重大成就、百年奋斗的历史经验及新气象、新作为三方面内容对党的十九届六中全会精神进行解读。

会议认为,党的十九届六中全会是在我们党成立一百周年的重要历史时刻,在党和人民胜利实现第一个百年奋斗目标、全面建成小康社会,正在向着全面建设社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进的重大历史关头,召开的一次具有里程碑意义的重要会议。习近平总书记的重要讲话深刻回答了新时代党和国家事业发展的重大理论和实践问题,为推进中华民族伟大复兴提供了强大思想武器、指明了前进方向,必将激励我们凝心聚力、攻坚克难、开拓奋进,努力完成“十四五”和全面建设社会主义现代化国家目标任务。

会议要求,要把学习贯彻好全会精神作为交通发展集团系统当前和今后一个时期的重要政治任务,按照中央、省市和市国资委的要求,迅速掀起学习宣传贯彻热潮。要与学习贯彻习近平总书记来吉林考察重要讲话结合起来,通过中心组学习、专题培训、“三会一课”等形式广泛开展学习,切实做到学习跟进、认识跟进、行动跟进,以学习宣传贯彻的实际行动和显著成效,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”;要以学习贯彻全会精神为契机,对照年度目标任务和当前进度,抓紧抓实抓细年底前各项工作,督促指导各企业尽最大努力多增效益、多做贡献。要以实施国企改革三年行动为契机,再次吹响改革的冲锋号,坚持系统集成、协同高效,扭住关键、突出重点,切实解决一批深层次体制机制问题,推动改革在重要领域和关键环节取得更大突破,让企业机制活起来,让布局结构优起来,让发展动力强起来,要把创新驱动摆在更加突出的位置,围绕长春现代化都市圈建设部署创新链,大力整合现有企业优势资源,提升投融资能力;围绕创新链布局产业链,推动新能源基建应用,带动企业新能源建设及公共交通一体化发展。要始终贯彻新发展理念,牢牢把握新时代高质量发展的鲜明导向,围绕构建新发展格局,聚焦做实做强做优实体经济,高质量谋划好交通发展集团未来规划,引导企业走高质量发展之路,打响“十四五”开局第一战。(交通发展集团供稿)



11月23日,集团公司党委书记、董事长曹国利一行深入物资采购中心,对中心的经营情况进行调研指导,并现场办公,解决经营发展中难点问题。采购中心领导班子及相关人员参加汇报并陪同调研。

调研中,采购中心党支部书记、经理张明辉对近期采购工作进行了详细汇报。通过采购轮胎项目入手详细介绍了采购平台的各项工作情况,目前,所有采购项目均通过平台采购,城轨采购平台的运用,减化了交易流程,节约了交易成本,提高了采购效率。对集团各分(子)公司及车队的配送供应保障达一百四十余次,送达公司及车队一千余次,安全行驶达两万余公里,圆满保障了各使用单位物资需求,并得到了各分(子)公司的认可。在听取汇报后,集团领导对物资采购中心的工作及取得的成绩给予充分肯定。

曹国利指出,采购中心主要负责人要担起责任,按照程序,依法依规。对上报计划进行分析,减少库存降低成本,充分发挥部门优势,为集团降低成本;采购中心要广泛收集供货资源,在入围供货商中分类,实现同质同价,科学合理的完成采购工作。

集团党委副书记、总经理付瑾强调,按照新的采购机制应该调整工作思路,持续做好保证质量,降低成本,提高效率。通过科学管理手段提高采购能力。采购中心能够迅速从经营型转向服务型,为集团正常运营提供了有力的保障。

集团总经理助理王科要求,采购中心干部职工应主动学习、主动对应,提前与信息管理部沟通了解平台对采购工作的需求,更好地完成采购任务。

张明辉代表物资采购中心对集团领导给予的肯定表示感谢。他表示,下一步采购中心将从自身做起,积极走访市场,了解市场价格、供货商信誉度、产品质量,克服困难,从保证质量、降低成本、提高服务、提升效率等方面出发,紧紧围绕“服务集团上下,保障一线运营”的工作新思路,为集团公司的改革发展、全面振兴做出更大的贡献。(物资采购中心供稿)

集团领导一行到物资采购中心调研指导工作

集团工会组织召开劳模创新工作室工作推进会

11月4日,集团工会组织召开劳模创新工作室工作推进会,总结交流劳模创新工作室典型工作经验,激励广大职工积极参与创新实践,充分发挥劳模创新工作室的引领和辐射作用。会上,集团党委副书记、纪委书记、工会主席张国庆带领集团各分子公司工会主席、全体在职劳模及工匠代表参观了夏永军劳模创新工作室和王雪尧劳模工作室。

会议由集团女工委副主任于茜主持。劳模创新工作室技术带头人夏永军、郭福生、王雪尧、张洋和劳模代表王京依次就劳模创新工作室工作进行交流发言。最后,张国庆同志重要讲话并对劳模创新工作室提出要求与希望:

一是要使劳模工作室成为展示劳模时代精神的“大舞台”。在企业搭建展示劳模风采、宣传劳模事迹、树立劳模形象、弘扬劳模精神的舞台,通过对工作室成员的认知和工作室成果的展示,让劳模精神进一步发扬光大。

二是要成为聚集人才的“聚贤堂”。一花独放不是春,百花齐放春满园,事业需要人才,劳模应该发挥旗帜的引领作用,吸收积极上进、愿意跟随先进步伐的广大干部职工,在工作室这个平台上展示自我风采、推动企业和个人共同进步,增强工作室的感召力和号召力。

三是要成为技术传帮带的“大讲堂”。创新工作室的劳模都有一技之长,是本专业的行家,要通过定期举办技术讲座的方式,为职工传授技艺,各单位应该针对职工队伍技能素质状况,密切与工作室沟通,定期制定教学培训计划,通过技术传授使劳模价值最大化。

四是要成为补充动力的“加油站”。劳模也需要继续成长,砥砺奋进是劳模的特质,只有不断地学习,劳模们才能始终充满前行的动力而永葆先进性。工作室要建立学习制度,学习政治理论和业务知识,相互交流。

五是要成为成果展示的“精品屋”。工作室价值要体现在具体成果上,否则一切都将成为空谈。要聚焦企业生产遇到的难题展开技术攻关,同时做好经验总结和成果推广并运用到工作中去。

总之,要使工作室能够真正发挥作用,一定要明确其功能定位。劳模创新工作室不仅要成为引导广大职工参与创新活动、提高技能水平的“孵化器”、“练兵场”,更要通过发挥劳模和高技能人才的示范带动作用,将之作为弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神的“宣传队”、“大舞台”。(集团工会供稿)

集团召开2021年安全生产标准化自评工作会议



11月30日下午,长春公交集团召开2021年度安全生产标准化自评工作会议。集团副总经理王朔出席并发表重要讲话。

此次会议由安全管理部部长杨旭主持,副部长韩东岭传达2021年安全生产标准化自评计划。

王朔强调,要深刻认识安全生产标准化工作的重要性,安全生产标准化是企业建立合理稳定的生产经营秩序,保障员工生命健康安全,落实企业安全生产主体责任的重要途径,是有效防范事故发生的重要手段。推进安全标准化工作,是一项带有基础性、长期性、前瞻性、战略性、根本性的工作,要统一思想、提高认识,以高度的政治责任感、使命感,全力推进安全生产标准化工作的全面开展。要充分做好对标年度自评工作,认真谋划、未雨绸缪,采取有效措施,深入查找工作中的薄弱环节和漏洞,检查要注重实效,规范检查流程,不走形式、不走过场,加大整改力度,检查、整改、复查、总结要完整闭合,全面提升安全管理水平,全力保持集团的安全生产工作持续稳定。

集团相关部门负责人、营运公司主管经理和安全处长出席会议。

战冰雪 保运营 保障乘客安全出行

11月21日晚,长春出现降雪降温天气,长春公交集团所属各营运单位迅速启动雨雪极端天气应急预案,应对降雪降温天气对交通运输带来的不利影响,加强交通安全管理,以雪为令,及时启动恶劣天气应急预案,落实岗位职责,为车辆运营保驾护航。

东盛公司各级管理干部赴运营一线,现场统筹协调运力,对重点路段和坡道、弯道等危险路段现场指挥,严格防控,高度关注路桥积雪结冰情况,及时统筹做好人员、车辆、智能监控、巡查等工作,切实做到排查在前、除险在前、应急准备在前,确保各项应急措施落实到位;针对冰雪路面情况,科学合理安排运力,最大限度保障市民出行;全体管理人员深入营运一线,现场督导、巡查、疏导车辆和维护营运秩序,使极端天气下公共交通运营工作平稳有序;督导驾驶员进一步筑牢安全驾驶红线思维,严格执行冰雪路面各项操作规范,确保行车安全。

西昌公司各车队管理人员利用早会时间提醒驾驶员冬季早晚高峰期间注意车距,降低行驶速度,不开斗气车,做到礼让行人;公司领导及各车队管理人员分别到主要站点维持秩序,疏导乘客文明有序乘车;同时各车队也加大了车辆清扫及消杀工作的频次,做到运营车辆每圈一消毒,每车次一清扫,并且督促驾驶员检查提醒乘客规范佩戴口罩乘车。公司党委书记、经理董贵春强调,冬季天气寒冷,线路结冰情况严重,各车队要加强线路巡查工作,所有营运车辆注意行驶速度,及时开启暖风设施,提高安全责任意识与服务意识,全力保障冬季营运安全及行车秩序,为广大市民创造一个温暖安全舒适的乘车环境。

南通公司副总经理庞志学带领安全管理处人员深入各营运车队,详细了解各车队在恶劣天气下应急预案启动情况,对各项安全生产工作落实情况进行检查。要求各车队管理人员全力做好驾驶员的安全提醒和后勤保障工作,及时清理场站积雪,管理人员要全部深入路线维持营运秩序,确保恶劣天气下营运线路运转良好。公司党委书记、经理官胜勇强调,公司

各车队要在恶劣天气下及时启动应急预案,管理人员靠前指挥,全力保障正常运营秩序,党员干部要发挥先锋模范作用,努力为营运生产各项工作创造便利条件,在冬季为广大乘客送去安全、温暖、便捷的客运服务。

巴士公司领导深入一线,查看各车队线路发车和场站清雪情况,为保证线路首班车正点发出,各车队早班驾驶员提前到岗,检查灯光、制动、雨刷等安全部位,做好发车前的各项准备工作;管理人员密切关注降雪及路面情况,加强对危险路段的巡查,深入线路站岗执勤,叮嘱驾驶员雪天路面湿滑,控制车速,提高安全防范意识;后勤人员克服严寒,提前到岗及时开展场站内清雪工作。公司党委书记、经理孙长山强调,防范应对低温雨雪冰冻恶劣天气是当前一项重要任务,各车队要落实一岗双责,密切关注天气变化趋势,加强对人员、车辆、场站各项设施的排查,严格执行轮守值班制度,做好值守应急处理突发情况,健全常态化疫情防控工作机制,公司上下一心,真正做到以雪为令,保障乘客安全出行,减少市民候车时间。

电车公司根据实际情况,迅速组织党员突击队,时刻待命,如遇紧急情况立即到场抢险。有机场安排人员重点加强运营车辆气路、电路、电瓶、暖风系统、撒沙器等部件的检修,确保车辆正常运营的同时为市民提供温暖舒适的乘车环境。除此之外,各车队采取有效措施,管理人员每天早晚高峰时段到各大站点和路口站岗执勤,避免站点大面积滞留。并在夜间组织车辆运行,防止出现天线、轨道结冰现象,确保恶劣天气条件下,线路安全正常运营,为市民提供更加快捷、安全、方便、舒适的出行环境。

郊线汽车公司立即启动恶劣天气应急预案,公司领导班子成员及各部门管理人员与驾驶员一直坚持岗位。领导班子成员深入

一线,到各线路始发站督导驾驶员谨慎慢行,保障自身及乘客安全;各级管理人员深入线路,叮嘱驾驶员安全驾驶和疏导乘客有序乘车;各车队应急小组成员到积雪严重的站台、线路沿线清理积雪,保障乘客安全乘车和运营线路安全通行;各线路驾驶员均提前到岗,清理风挡、倒车镜等处积雪,同时重点检查车辆安全部件和刹车性能,做到行车视线无阻碍,道路安全手中握,确保乘客生命财产安全。公司党总支书记、经理周守东强调,冬季降雪频繁,各部门要随时做好应急预案启动工作,确保营运秩序和市民安全出行;维修场站要做好人员及相关配件储备工作,确保营运生产安全工作有序进行;各车队要根据各线路情况,灵活调度,减少乘客候车时间,确保市民温暖出行。

(综合)



本版编辑 姚宏强

集团领导深入基层调研指导



为全面掌握了解基层生产经营情况，确保做好全年各项收官工作，集团领导分别于11月2日和8日深入郊线公司、西北公司、检测公司、维保公司调研指导。

2日，集团党委副书记、总经理付瑾，总会计师张家治以及财务部部长所智慧、计划部部长杜京寅、企管办主任隋宏泽一行先后到郊线公司、西北

公司开展调研，听取了郊线公司党支部书记、经理周守东，西北公司党支部书记、经理闫志新关于公司经营情况和当前存在困难的汇报。

张家治分别就两个公司在生产经营、车辆营运、停放以及生产办公等方面存在的困难提出解决建议，并责成财务部要逐步解决资金困局，计划部要妥善推进回收线路事宜，企管办要结合经营实际明确剔除因素及责任划分，协调后勤服务部研究解决郊线公司兴隆保税区场站地面硬化问题。

付瑾强调，各单位要充分结合指标任务，有序实施年度计划，持续夯实安全管理效能，严格落实疫情防控举措，坚持稳中求进的工作总基调，不断强化责任落实，确保完成各项收尾工作。企管办要牵头完善好责任制考核细则，确保企业账款应收尽收、收缴及时，全方位保障集团公司经营发展。

8日，集团党委副书记、总经理付瑾，总会计师张家治，总经理助理苏广杰带领相关部门人员到检测公司、维保公司调研指导，详细了解了检测公司、维保公司的生产经营、改革创新、取得成效以及存在困难等情况，对两个公司现阶段工作任务完成情况表示肯定，并对当前存在的困难和下一步工作提出具体建议。

付瑾强调，各单位要深入研究分析，采取有效措施，强化工作统筹，深化体制机制改革，拓宽经营理念，增进经济效益，提升公司发展的核心竞争力，持续增强企业竞争优势和抗风险能力；要严格落实疫情防控举措，加强职工群众的宣传引导工作，坚持做好个人防护，科学佩戴好口罩，建议大家非必要不要离长，努力保障职工群众的身心健康安全；要不断增强职工的获得感、幸福感和归属感，充分调动职工积极性，激活企业发展的内生动力，带领广大职工共同推动集团高质量发展。

(联合供稿)

集团召开党委、工会换届工作部署会

为扎实推进换届工作，努力营造风清气正的换届环境，11月23日，长春公交集团在南部枢纽站4楼会议室召开党委、工会换届工作部署会。集团党委副书记、纪委书记，工会主席张国庆，党委工作部部长张春雷，纪检监察室主任刘立伟，女工委副主任于茜，党委工作部副部长张国福，集团所属五家党委级单位全体班子成员，各单位一把手、专职副书记、工会主席，以及各分(子)公司综合处长、工会专职委员参加会议。



会上，集团党委副书记、纪委书记、工会主席张国庆作了重要讲话。张国庆指出，各部门、各单位要统一思想，提高认识，切实增强做好换届工作的政治责任感和历史使命感。深刻认识严肃换届纪律、保证换届风清气正，是贯彻落实中央、省市委、市国资委换届工作要求的重要体现，是推进企业实现“十四五”跨越发展的客观要求，是提高企业选人用人公信度和满意度的迫切需要。

张国庆表示，各单位党委要履行主体责任，党委书记履行第一责任人职责，纪检监察部门要履行监督责任，党工部门和工会要履行直接责任，其他职能部门要充分发挥职能作用，分工负责、齐抓共管、形成合力。要严明纪律、惩防并举，确保换届工作风清气正、清正清廉。要坚持教育在先、警示在先、预防在先，坚持使命在肩、责任在肩、担当在肩，坚持程序在前、规定在前、制度在前。

张国庆强调，各级领导干部要率先垂范、以身作则，切实营造清明清正清正的换届氛围，要带头做到旗帜鲜明讲政治，严格遵守“十严禁”换届纪律规定，严格执行组织决定，服从组织安排，接受组织监督，始终做一个政治上的明白人。要带头坚持底线守纪律，带头把纪律和规矩挺在前面，带头执行换届政策和有关规定，坚持原则、敢于担当，始终做到一身正气、两袖清风。要带头虚心诚恳接受监督，习惯于在监督下工作、生活，敢于接受群众的评判。

会议由集团党委工作部部长张春雷主持。党委工作部副部长张国福同志对党委换届工作进行了布置说明，集团女工委副主任于茜同志对工会换届工作进行了布置说明。

(党委工作部 刘宇航)

南通“爱心缘”帮助困难农户销售大米



为切实推进“我为群众办实事”活动，近日，南通公司“爱心缘”志愿者以及广大党员、职工积极帮助乐山镇困难户刘广才及村中农户销售大米，帮助他们拓宽大米销售渠道，及时解决他们大米销售难的问题。

由于各种原因，乐山镇困难户刘广才一家以及村里部分农户的自产大米未能及时销售，南通公司党委在得知情况后主动挺身，鼓励公司“爱心缘”志愿者以及广大党员、职工想办法帮助他们拓宽大米销售渠道，大家通过网络销售和自愿购买等方式，短短的两天时间就帮助他们销售了9000余斤大米。看着大米一袋一袋的销售出去，刘广才激动的说：“多亏了公交党员和志愿者来帮我们，真是解决大问题了，谢谢你们！”

公司党委书记、经理官胜勇表示，南通公司“爱心缘”始终坚持开展各种扶贫帮困活动，在得知刘广才一家及村中农户大米销售难的情况下，积极组织广大党员、志愿者及职工群众，通过自愿购买、相互介绍、微信转发、网络销售等方式帮助他们拓宽了销售渠道，努力帮助村里的困难户们解决实际问题，我们将继续坚持提高广大党员的服务群众意识，切实履行公交人的社会责任，树立公交人良好的服务形象。

(南通公司 姜硕朋)



巴士公司召开竞赛总结表彰暨战冬运动员部署大会

11月30日上午，巴士公司召开“庆建党百年华诞 展巴士员工风采 保安全 增效益 提服务 树形象”竞赛总结表彰暨战冬运动员部署大会。集团班子成员、各部部长，巴士公司领导班子成员、各职能处室处长、各车队队长及驾驶员、修理工代表参加会议。

会上，大家一同观看了竞赛总结视频，回顾了公司自主题竞赛以来在安全生产、营运管理、机务保障、党建引领、职工生活等方面取得的成效，听取了公司党委书记、经理孙长山对主题竞赛的总结讲话。

孙长山指出，公司要以此次竞赛为契机，以安全行车为基础，以良好的车辆技术状况为保障，以优质服务为重点，以提高企业效益为目标，加强安全行车，消除隐患，提升服务，进一步树立企业形象，打造“温馨巴士”服务品牌，满足市民出行需求，全面完成公司全年各项目标任务。冬运工作是定全年、保全局的“收官季”，也是明年工作起好步、开好头的关键时期，公司要进一步为广市民营造更加便捷、舒适、安全的冬季出行环境，为公交事业建设和推进公司发展做出新的更大的贡献。

随后，工会主席田利威宣读了竞赛表彰名单；集团领导为优秀个人、先进集体代表进行颁奖；公司经理助理、营运处处长王永胜作了“战冬运”动员讲话及部署；各车队队长、驾驶员、修理工代表进行了战冬运宣誓。

集团党委副书记、总经理付瑾在会上作了重要讲话，付瑾表示，开展“战冬运”动员部署大会，是进一步以“规范化管理”带动运营服务提升的有力举措。希望巴士公司围绕中心工作，统筹抓好运营管理、安全保障、服务质量工作，众志成城，形成合力，确保安全冬运有序推进，为市民提供“快捷方便、温暖舒适、安全有序”的冬季公交出行服务。

(巴士公司 刘滨洋)



为增强高素质、高技能公交维修队伍人才建设，促进公交维修行业转型升级，近期，东盛公司举办“2021年维修技能竞赛”活动。

此次竞赛分为纯电动客车维修专业理论知识考核和实际操作两个部分。理论知识部分采取书面闭卷考试的形式，考核维修人员对本公司所包含车型的维修技术标准、维修专业知识等方面的掌握情况，实操环节采取现场维修的方式，考核修理人员对基本维修作业、检测诊断故障和排除故障等维修方面的操作能力。

经过紧张激烈的角逐，最终崔水雷、李瑞军获得一等奖，孟凡武、张显斌、许东阳获得二等奖，郭威、刘志国、边忠军、朱健获得三等奖。

东盛公司班子成员为获奖选手颁奖，公司党委书记、经理刘斌作了鼓励发言。刘斌表示，此次大赛为广大维修人员提供了一次展示自我的机会，同时也是对大家维修技能水平的一次检验，希望广大维修人员能够以此次活动为契机，通过比赛互相交流、总结经验，不断锤炼过硬本领，奋力提升专业技能，为企业发展锻造出“钢铁臂膀”。

(东盛公司 雷蕾)

东盛公司举办维修技能竞赛

的奋斗历史中汲取前进力量，深刻领会习近平总书记重要讲话精神的丰富内涵，坚决把思想和行动统一到讲话精神上来，以对标对表的自觉行动，立足各自岗位，乘势而上，奋发作为，使总书记的讲话精神真正落实到实际工作中，不负总书记的殷殷嘱托，不负建功立业的崭新时代。

车电公司党总支要求各党支部组织全体党员干部学习贯彻总书记重要讲话精神，要坚决贯彻落实中央决策部署，坚持稳中求进工作总基调，完善、准确、全面贯彻新发展理念，弘

“急难愁盼”问题，为推动企业改革发展做出新的更大的贡献。物资采购中心党支部要求全体党员干部认真学习贯彻，全力抓好统筹疫情防控和公交改革发展各项工作，更好地促进公交事业全面发展转型，积极推进文化传承和创新，着力保护好、传承好、利用好特色文化资源，着力加强基层党组织建设，全面提升党建工作水平，推动集团党委各项决策部署落地落实。

教育培训中心召开党员大会学习贯彻总书记重要讲话精神，要求全体党员干部要瞄准“红色传承”强领航，大力弘扬伟大建党精神，持续深入开展党史学习教育，扎实办好为群众、为企业、为基层办实事活动，切实为群众做好事办实事，增强组织凝聚力，带领广大干部职工共同推进企业改革发展。

车辆检测公司党支部召开专题会议深入学习贯彻总书记重要讲话精神，要求全体党员干部严格按照习近平总书记要求，不断推动马

(联合供稿)

总经理热线回音壁

- 一、本月南通公司230、306路、西昌公司7、20、228路、巴士公司15路因优质服务受到乘客表扬；南通公司25、13、213路、北达公司8、22路、巴士公司362路、西南公司314路司机拾金不昧受到乘客表扬；东盛公司225路、西昌公司9、119、221路、北达公司10、11、322、110路、西北公司252路司机助人为乐受到乘客表扬。
- 二、乘客投诉143路司机态度不好，在对乘客所持三代二代健康码验证过程中与乘客发生口角。车队针对双方因矛盾引发口角一事进行调解，解除误会，达成谅解。
- 三、市民反映108路很多乘客不戴口罩，司机不予管理，不利于疫情防控。车队第一时间与几台车驾驶员约谈，督促驾驶员疫情期间绝对不能忽视佩戴口罩的问题。
- 四、市民投诉64路调度员态度不好，与乘客发生口角。车队针对双方因矛盾引发口角一事进行调解，解除误会，达成谅解。
- 五、乘客投诉185路司机服务态度恶劣问题，车队给所有驾驶员开会要求保证服务质量，对乘客的疑问要耐心解答。
- 六、市民反映273路公交车车厢冷问题。为确保冬季公交车内取暖设施齐全有效，车队已于入冬前完成车辆自检自查工作，确保车辆暖风供热设施完好有效。

(周鸿雁)

本版编辑 刘宇航

各单位深入学习习近平总书记在陕西榆林考察期间重要讲话精神

按照市委党史学习教育领导小组通知精神以及市国资委、集团党委有关部署要求，近日，各单位党组织分别召开专题会议，认真学习习近平总书记在陕西榆林考察期间重要讲话精神。

东盛公司党委组织各基层党支部开展专题学习，要求持续学懂、弄通、做实，坚决扛起“争当表率、争做示范、走在前列”的重大使命，找准目标定位，加强系统谋划，明确前进的路线图，找准发展的坐标系，确保公交事业始终沿着习近平总书记指引的方向前进。

西昌公司党委开展专题学习，要求全体党员干部将此次学习同习近平总书记“七一”重要讲话精神结合起来，同习近平总书记在福建、广西、青海、西藏等地考察期间的重要讲话精神贯穿起来，全面贯彻新发展理念，不断推动企业振兴发展取得新突破。

南通公司召开党委(扩大)会议进行学习，公司党委书记、经理官胜勇传达了习近平总书记重要讲话精神，他指出，重要讲话精神高瞻远瞩，充分彰显了党的领袖对“两个大局”的深刻洞察，是对立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的科学指导，为我们推动企业改革发展提供了路径指引。

北达公司召开专题会议认真学习重要讲话精神，党委书记、经理刘英男在会上指出，习近平总书记在陕西榆林考察时强调，要坚持稳中求进工作总基调，全面贯彻新发展理念，切实抓好统筹疫情防控和经济社会发展各项工作，更好服务和融入新发展格局，更好服务和融入新发展格局。我们要认真学习领会，抓好贯彻落实。

巴士公司党委组织党员学习讨论，大家纷纷表示要充分从党

发扬革命传统，解放思想、改革创新、再接再厉，切实抓好统筹疫情防控和经济社会发展各项工作，更好服务和融入新发展格局。

西南公司召开专题会议学习重要讲话精神，要求全体党员干部通过学习，进一步坚定理想信念，心怀“两个大局”，胸怀“国之大事”，把坚持和完善党的领导贯穿到各项工作中，同党史学习教育、“我为群众办实事”实践活动等工作结合起来，以解决群众“急难愁盼”问题为抓手，不断提高群众的幸福感、满意度。

西北公司组织全体党员干部学习贯彻总书记重要讲话精神，号召大家继续发扬革命传统和优良作风，切实做到党员领导干部带头学、带头做、带头贯彻，切实发挥示范带头作用，将思想和行动统一到讲话精神上来，形成合力更好地推动上级各项部署和发展战略落地落实。

郊线公司组织党员干部深入学习讨论，大家纷纷表示要在今后工作中，充分发挥领导干部率先垂范作用，在学习中把自己摆进去、把职责摆进去，做到信党爱党为党，做到始终把人民利益放在最高位置，进一步解决好人民群众

克思主义中国化，深化党史学习教育。要把红色资源作为坚定理想信念的生动教材，充分发挥红色资源，凝心聚力，铸魂育人，推动发展的作用，为推进企业改革发展提供坚强的组织保障。

(联合供稿)



聂永军路队推行干群包保责任制

自2021年初开始,西昌公司聂永军路队以服务职工队伍为管理内容,建立网格化管理机制,实现对所属驾驶员、修理人员、更值人员和其他各岗位人员



管理新模式。推行干群包保责任制,全面落实一岗双责。队长为网格长,书记、营运队长、机务队长为网格负责人,全体管理人员对驾驶员、维修人员、更值人员、后勤人员进行包保,每个管理人员平均分管5-6人,保证全体职工包保无遗漏。各负责人在履行岗位职责的同时,履行干群包保责任,逐级形成包保责任管理体系。车队定于每周五下午为干群包保线下工作日,全体管理人员到运营一线,分别对一线驾驶员进行一对一思想动态疏导、和一线职工交朋友促膝谈心,在谈心交流过程中搜集职工在工作上的意见和建议。同时在终点站帮助驾驶员清理车内外卫生,减轻一线驾驶员工作量,有效融洽了干群关系。为全面贯彻落实公司要求,车队管理人员下线重点落实三个安全确认,即驾驶员的精神状态和情绪状况是否适岗、车辆的安全技术性能和车载消防逃生装置是否良好、疫情防控措施是否到位,在进行安全确认、安全警示的同时,做到签名留痕,落实责任。通过网格化管理,更好发挥各级职工主观能动性,将被动解决问题转变成主动发现问题,处理问题更方便、更快捷。车队要求管理人员以网格化管理作为切入点,下派职工作为支撑点,搭建为一线职工服务的平台。并对所有职工信息及相关联的社会关系信息、网络平台信息建立动态数据,通过包保责任人及时进行登记、排查,对所包保人员的状况及时了解。车队通过每周五的干群面对面、一对一结对式帮带措施,切实有效的掌握一线职工的思想动态,帮助职工解决实际困难,树立正确的人生观和传递公交正能量,全面助力车队运营工作安全有序进行。支部书记翟佳录表示,这项工作将持续坚持下去,变成常态化管理的一项,让广大职工带着饱满的热情投入到工作中来,为公交事业高质量发展助力。

(西昌公司 裴丽莉)

268路车队创建“四心”工作法全面提升营运服务水平

根据集团党委工作部署,为给广大市民提供更加安全、舒适的乘车环境,东盛公司268路车队创建“四心工作法”,全面提升营运服务水平。

“四心”工作法指的是,细心检查,做好运营前的“三检”工作,同时对所有车辆的一级安全部件、燃油、电路系统、灭火器、安全锤、客门应急开关及车辆各类保险丝的规范使用等安全设施进行全面检查,杜绝一切安全隐患;耐心行车,运营中严格遵守行驶,遇到特殊路况要保持良好的心态、不抢不抢、文明礼让,同时车队管理人员要经常下线检查,对运营中出现的公交车进出站点、停靠站点不规范等问题及安全隐患进行详细登记、拍照留痕,现场纠正;热心工作,对于行车、生活中遇到的问题和困难及时与同事、领导沟通,保持良好心态,积极参加公司活动,提升公司凝聚力;爱心服务,帮助和照顾有需要的乘客,并为他们提供方便,在业余时间组织参加爱心公益活动,给社会送去爱心。开展“四心”工作法的目的,就是为了从细节开始,更好地提升驾驶员的营运服务水平,增强安全行车意识,提高乘客满意度。

车队将持续推进“四心工作法”,全面提升驾驶员的职业素养,更好的服务乘客,为确保公交出行服务质量稳步上升,提升春城文明形象提供有力保障。

(东盛公司 雷蕾 张迪)



11月9日是全国消防日,为进一步做好消防安全管理工作,提高防火意识,加强消防能力,充分掌握火灾预防和突发火情处置措施,及时消除火灾隐患,西北公司安全管理处邀请长春市公安消防中心王教官为驾驶员和部分管理干部进行消防安全培训。

通过本次培训,参训人员提升了安全管理意识,在工作和生活中用电、用火、用气的一些消防安全问题进行了讲解。

西北公司举办消防安全培训

掌握基本消防安全知识、明确岗位消防责任的同时也学会了如何正确使用灭火器等灭火用具,提高了火灾发生时的应对能力和火场疏散逃生等自救自救能力,为公司安全生产营造良好的消防安全环境。西北公司经理同志新表示,公司将全面做好常态化消防安全防控工作,同时结合季节特点,着力加强夜间场站、车辆充电巡视,并强调无特殊情况不得在场站使用明火。安全管理处要针对在场站内使用明火制定相关管理制度,始终保持安全生产高压态势,严格落实安全生产责任,做到警钟长鸣,以强有力的措施抓好安全生产工作。

(西北公司 姚蕾)

郊线公司举办修理工维修技能竞赛

针对运营车辆不断更新,按照集团部署,为进一步提升精益化管理的水平,不断提高修理工人维修技能,做到准确化、精细化维修,达到降本增效的目的,10月29日,郊线汽车公司举办修理工维修技能竞赛活动。

本次竞赛采用理论知识考试和现场维修技能操作相结合的形式进行。理论知识考试通过选择题、判断题、填空题、简答题多种题型,考查修理工人对车辆基本知识的了解情况。技能操作包括手刹传感器是否出现问题、气泵传感器是否正常、全车没电时前保险盒内保险是否正常等八个故障项目,选手随机抽取三个故障项目进行判断并维修。

比赛过程中,每位参赛者都积极投入,有序地向裁判员、观众展示故障判断及维修操作的各项实施步骤。经过2个小时的精彩角逐,裁判员遵循公平、公正、公开的原则,最终评出一、二、三等奖。通过此次竞赛,选手们相互学习,提高自身维修技能,弥补自身短板。公司党总支书记、经理周守东表示,维修队伍要多进行维修技术、维修经验的交流,不断提高自身的理论知识和实际操作水平,在车辆维修方面做到深入挖潜、降本增效,不断提高精益化管理能力。

(郊线公司 刘东)



工会“暖心垫”温暖乘客心

入冬时节,寒意袭人,为在寒冷的冬季给广大市民乘客送去一丝温暖,长春市总工会全面启动2021年“送温暖”系列活动,为全市公交车配备暖心坐垫,让市民乘客有一个更加温暖舒适的乘车体验。

巴士公司62路车队将温暖持续传递,在所属70辆公交车内,全部安装“工会暖心垫”。一个个柔软厚实的小垫,传递着温暖与关爱,上线后受到了乘客的一致好评。乘客赵女士说:暖心垫真的很暖心,初冬天气突然变冷有些不适应,公交车上的暖心垫让我们感受到了温暖。

62路车队队长王晓军表示,近年来市工会为公交车提供的“暖心垫”帮助乘客抵御冬天的寒冷,让出行更加暖心。虽然每年都有少数丢失的现象,但车队第一时间将暖心垫补齐,为乘客提供一个温暖的保障。也希望更多的人,在得到温暖的同时,能够将温暖传递下去,让更多的人感受到市工会的温暖。

(巴士公司 吴佳朋)



G20路车队组织开展夜查

为了进一步做好安全风险管控工作,强化夜间安全管理,落实“一岗双责”主体责任,11月15日晚,西昌公司G20路车队管理人员在队长舒宇、党支部书记的带领下对车队所属运营车辆、场站进行夜查,确保消除各类安全隐患,防患于未然。

此次夜间检查主要围绕夜间公交场站的车辆摆放、公交车辆充电情况、充电设施设备运行情况、票箱下箱情况、车辆电闸用电设备关闭情况、公交车辆消防设备情况、“三检”记录填写情况、收车后车辆卫生情况、更值人员出勤情况、更值充电人员履职情况等进行检查。检查人员现场进行了深入的交流,对检查中发现的相关问题提出整改意见并要求第一时间进行整改,并做好登记工作。

G20路车队队长舒宇表示,更值人员在夜间是场站的第一责任人,要加强岗位值守工作,加强巡逻,对任何一点安全隐患也绝不放过,严格落实相关规章制度,发现问题及时上报,现场及时解决,不能现场处理的问题,车队管理人员将协助第一时间解决;同时,车队管理人员要继续贯彻落实“预防为主、消防结合”方针,持续完善消防安全责任体系,加强场站、车辆管理力度,消除场站、车辆消防隐患,确保各项工作安全、有序、和谐,为乘客营造安全、放心的公交服务环境。

(西昌公司 王再森)

G3路驾驶员帮助走失儿童顺利回家

每一名公交驾驶员在尽心尽力做好服务的同时,充分发扬助人为乐、服务乘客的雷锋精神,每天在十米车厢内发生的好人好事层出不穷,一件件正能量的小故事,让人倍感温暖。

11月21日中午12:30左右,G3路驾驶员姜岩驾驶公交车行驶至亚泰大街站点时,车上上来一名身高不足1.2米的小男孩,独自站在距离驾驶室不远的地方,细心地姜师傅发现了孩子的异常,有好心人让座孩子也没有反应,就独自一人站在那里,姜师傅果断把车停到路边,来到孩子身边并向车上乘客这是谁带的孩子,乘客都反映孩子是自己上车的,没有监护人在身边。姜师傅赶紧拨打报警电话并将此事告知车队管理人员,同时姜师傅把孩子安排在离自己最近的座位上,方便照顾。公交车回到终点站,车队管理人员把食物和水送到孩子手中,并安抚孩子不要害怕,但几次询问其家人信息都未果,车队队长管庆明把孩子走失的事情发到职工群,发动职工共同寻找,在大家的共同努力下,终于在下午15:00左右找到了孩子学校的老师,并在警察同志的陪同下找到了G3路调度室。老师对姜师傅表示感谢,原来孩子是特殊学校的孩子,与人沟通有点障碍,午睡时自己偷偷走出来的,学校和家都在焦急寻找,还好碰到热心的姜师傅。

姜岩表示,经常在新闻上看到有孩子或老人走失的消息,所以自己也会对这类事情多关注一些,公交车天天穿梭在大街小巷,能遇到的几率要比别人大,能帮到别人,自己觉得很开心。

本版编辑 孟星宇

(北达公司 王亚环)



秉承抗美援朝精神 奋力拼搏新时代

——观《长津湖》有感

◆任英华 (北达公司)

今年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战71周年。71年前,在党中央和毛泽东同志的领导下,中华民族的优秀儿女组成中国人民志愿军,与朝鲜人民军共同浴血奋战,取得了抗美援朝这场反侵略战争的伟大胜利。在硝烟和战火中孕育出的爱国主义、革命英雄主义和紧密团结共同御侮的精神,就是我们的抗美援朝精神,它将会一直在我们民族的发展史上永放光辉。

“雄赳赳,气昂昂,跨过鸭绿江,保和平,卫祖国,就是保家乡……”怀着激动地心情,我来到电影院,观看了电影《长津湖》。影片开头的山水与渔船,岁月静好的模样与后来残酷的战争画面形成了鲜明对比。随着电影故事情节在荧幕上一一展现,我的心情跌宕起伏。中国人民志愿军在饥寒交迫、武器落后的情况下,凭着钢铁般的意志和英勇无畏的战斗精神,奋勇杀敌,扭转了战局。

三个小时的影片,将长津湖战役的惨烈描绘得淋漓尽致,为什么要打?因为国家被侵犯,因为美军在挑衅,因为我们不打败

们的后代就得打!但是面对武器装备、军事实力悬殊的美军如何才能打赢?志愿军战士用他们的行为告诉了我答案:零下四十度的天气,美军穿军大衣睡帐篷,志愿军穿单衣席地而眠;美军感恩节吃火鸡、吃罐头,志愿军啃干粮、吃冻土豆;美军有飞机、坦克、迫击炮,志愿军却用血肉铸成防线,抵抗一波又一波的轰炸炮击。虽然电影镜头无法还原历史全貌,无法彻底体现出这场战争的残酷,但却已让我潸然泪下。

秉承抗美援朝精神,就是不要忘记来时的路,就是要护卫现在来之不易的和平稳定,就是要内化于心,外化于行。71年前的那场战争,英烈们用鲜血点亮了最闪亮的精神坐标,指引着我们继续开,继续奋斗。当前我们处于建设社会主义现代化强国的攻坚阶段,以美国为首的西方国家仍在以邻为壑,单边主义、保护主义甚嚣尘上,威胁着我国的和平发展及构建人类命运共同体。我们要传承志愿军战士的坚韧与顽强、牺牲与荣光,要延续这种勇往直前、舍生忘死、甘于奉献的伟大精神。新冠肺炎疫情

来袭,全国一盘棋,无数逆行者舍生忘死冲锋在一线,无数志愿者们夜以继日、恪尽职守,每一个中国人都坚守在自己的岗位上,这就是中国速度,中国力量背后的强大精神力,这就是抗美援朝精神在当代的最好体现。

和平来之不易,而这场卫国战争胜利的背后,是无数个英雄用他们的热血铸就,抱着炸药包冲向敌群的杨根思,在风雪中冻死仍保持战斗姿势的“冰雕连”战士,为了保护大家与敌人同归于尽的“雷公”,他们抛头颅洒热血,虽然隔着银幕,但那一刻我能感受到他们那颗滚烫而跳动的心。

万里赴戎机,关山度若飞。朔气传金柝,寒光照铁衣。一百年间,一代代中国共产党人风雨兼程,砥砺前行,团结带领人民战胜一个又一个艰难险阻,创造一个又一个人间奇迹。这部电影让我在和平年代的我,感受到了当时的不易与艰辛,他们每个人都是英雄,我们要铭记那些为国家为民族献出自己生命,贡献力量的人,他们的精神永远是我们前进的动力。

公交车是一个城市必不可少的元素,生活在城市中的我们,几乎每一天都要在等公交和乘公交上分出时间。每天清晨,都会有很多人从城市的一端辗转城市的另一端,只是为了生存。时间久了,自然就有了惰性,总要等到相差个一两分钟的时间,才会准时来到公交站点,就这样每天重复着、再现着同样的场景,甚至在车上见到很多陌生而又熟悉的人,因为他们不曾认识却已谋面多次。

城市如同一幅生动的画卷,不疾不徐的车速把窗外的街景揉成电影中的慢镜头,那些路上的行人,以最真实的姿态被记录着。车厢又把城市割裂成一个又一个的独立空间,街道上的空气与灯光无论怎样的温暖绚丽,也渗透不进那密实的车窗,坐在公交内,仿佛安然在一个时空中默默地穿梭于另一个时空,车厢内外变成两个完全不相关的世界。在这穿梭的时光中,很多人都会在公交车上度过,有的在瞌睡,有的在玩手机,有的在聊天,有的在看窗外,有的在听歌……

这就是我们生活着的城市,这就是城市中生活着的我们。纵使闪耀的霓虹灯光热情地敲在车窗上,也只能徒劳地被前进的车厢抛下,而车厢内却是一片安详,弥漫着和谐的温度。

公交情缘

◆王猛 (南通公司)

小时候,喜欢坐在大街旁,欣赏往来的车辆!那时候,马路还不似这般车水马龙,还不懂得什么是堵车!那时候,城市还不曾繁华,街道那样狭窄,怎懂得什么是摩天大楼?然而,唯我痴迷的,便是往来于门前这条马路上的公共汽车。

可能是由于少时的好奇,或许是因为今生的情缘,总之,当一趟趟公交车从眼前驶过的那一刹那,内心便激动无比!

公交是流动的风景,漫步在城市的各条街道,都有它的陪伴,然而,它更是我的忠实粉丝!随着年龄的增长,赏公交则变作坐公交。学习之余,常常会跑到公交车上,没有目的地,只为欣赏沿途的风景,感受着走走停停的美,感受这车厢内的每一个角落。看着这尘世间流动的美,欣赏这每一条线路不同的风采。

写站牌、画路牌,这看上去无聊到极点的行动,却是年少时的我最美的享受。有时,一做起来,便无明无夜,不管是春还是秋,是阴还是晴!没有公交车陪伴的生活,总不是圆满的。

说是岁月匆匆,说是日月如梭,转眼已过去数载春秋。少时的经历虽已尘封,却依旧记忆犹新,当再次打开年少时泛黄的“作品”,慈爱却夹杂几点泪花!少年时,最美的梦想便是成为一名公交人;或者说,当沉沦堕落时,乘坐一趟公交车,便可以信心百倍;当开心快乐时,乘坐一趟公交车,便可以永保欢欣。而那曾经用爱好,用兴趣凝聚起的梦想,却丝毫没有减退!公交生活,便是我人生中不可缺少的部分!

兴趣,是最好的动力。热爱,便伴我终生全力以赴。只为这少年之梦,便足以让我坚定信念,全力以赴为公交事业的发展奋斗终生。

难舍的公交情怀

◆郭丹 (东盛公司)

在长春这座美丽的城市里,有这样一群人,他们起早贪黑的坚守成就了市民乘客的出行便利,他们“舍小家、为大家”,默默在岗位奉献,让“绿色出行、平安出行”的市民乘客,更有安全感。一句“坚守”便是十几个、二十几个,甚至三十几个寒来暑往,风雨无阻、从未缺席。

我的同志孔淑云可以说是公交的“老人”,在驾驶员岗位已经默默奉献了22年。22年是个什么概念?是整个青春岁月,是一份坚守,一份信念。在她心里,她早就把公交当做了自己的第二个家,对待这份工作,有着深厚的感情。她把乘客当成亲人、朋友,她总是想乘客之所想,急乘客之所急,遇到老年乘客,哪怕是已经起程了,她总要等一等,没有座位帮忙找座位,腿脚不灵便她便起身扶一把……沿线乘客都愿意乘坐她的车辆,她的车厢里天天上演着感人的温情故事。

其实,在公交有很多像孔淑云这样默默奉献的驾驶员,他们不计较个人得失,发挥着自己的光和热。2020年新冠肺炎疫情爆发,由于公交车人员密集且空间密闭,公交运营面临着最为严峻的考验。公交人放弃春节和家人团聚的机会,全力以赴投入到“抗疫战场”,白天马不停蹄地奔走在公交线路上,晚上顾不上休息,积极和同事探讨防疫知识,商讨研究疫情防控措施,每天都是工作到最晚才下班回家。与此同时,为给乘客营造安全、健康的乘车环境,再累也要将车辆打扫干净,开窗通风,为车辆消毒更是必不可少。公交的产品是服务,“运营是第一,安全是保障,服务是锦上添花”,因为我热爱我的岗位,我热爱我的“橱窗式服务”。

一路微笑,秉承着“热爱祖国,贡献青春,服务长春,忠诚企业”的企训,正用一个公交人的热忱,谱写着心中的宏伟篇章,抒写着我情深义厚的公交情怀,一个把工作当事业做得公交人!



立足岗位做贡献 传承工匠精神

◆刘滨洋 (巴士公司)

一双满是油污的双手,一身已经看不出原来颜色的工作服,一脸修理车辆留下的污渍,这就是修理工工作时的“标配”。公交维修人员在自己平凡的岗位上,用汗水与辛劳,全面做好公交运营车辆的维保工作,为市民安全出行提供最坚实保障。

在维修车间里,检修发动机、调试车辆转向、维修轮胎刹车……维修人员各司其职,有条不紊地进行着车辆检修工作。钻车底、爬车顶,习以为常,无论何时,只要在岗位,各种维修工具不离手,争分夺秒地对车辆进行抢修、烫伤、冻伤,手上的伤口一茬接着一茬。一米多高的地沟里,仅80厘米的宽度,修理工在进行维修作业时,需双脚马步扎开,身体向后45度倾斜,仰着头拿着维修工具。狭窄的空间里每一次维修作业一两个小时下来,脖子、腰椎都僵硬了。

他们时而跳入车厢,时而钻入车底,娴熟地摆弄着各种工具,无论大雨滂沱,还是风雪交加,只要车辆出现故障,他们立即背上工具箱争分夺秒地抢修,顾不上道路的泥泞和积水,顾不上冰冷的柏油路面,顾不上冻僵的手脚,用最短的时间和最扎实的技术排除故障,用最好的质量保证车队运营车辆技术良好,为一线驾驶员提供坚强的保障。

我所在的巴士公司大力开展技术创新,维修人员用自己勤奋刻苦,勇于钻研的精神,充分发挥“传、帮、带”的工匠精神,大力开展“名师高徒”活动,定期开展维修技能知识培训工作,通过现场指导、实际演练,实际解决维修难题。公司创新攻关小组自主研发公交车自动转向灯及盲区照明预警系统,车辆敞门行车仪,进一步保障运营安全,有效降本增效,实现经济效益最大化。

城市交通,公交先行。对公交维修人员来说,只要乘客能舒适、便捷的乘车,就算脏一点、累一点、苦一点,所有的付出都是值得的。他们坚守在平凡岗位,不断弘扬工匠精神,传承奉献精神,始终在维修一线保持着“老黄牛、孺子牛”的精神,为公交维修技术发展默默贡献着自己的力量,用自己独有的精神特质和人格魅力,展现了新时代的责任与担当。

让我们向这些“幕后英雄”致敬!



古人云:万善德为本,百行孝为先。道德是一种强大的力量,似一盏明灯,照亮我们的灵魂。从长春站到体育场站的G25路,这条全长24公里的公交线路是市内有名的“爱心专线”,每天车厢里老年乘客特别多,出门买菜买菜,去公园遛弯……由于老年乘客居多,驾驶员在运营过程中格外小心,见到老年乘客等一等,起车总是慢一点,为老年乘客找座位……驾驶员早已把“尊老、携老、敬老、爱老”的服务理念落实到工作的每一分钟里。

作为“爱心专线”,G25路车的“模样”较其他公交车更“温暖”。为方便老年乘客下车,将靠近后车门的座椅全部改为老老老专座,而且每个座位上配备棉垫。遇到行动不便的老人乘车时,驾驶员就会主动下车搀扶,待所有老人都坐稳后再起步开车。驾驶室里印着红十字标志的爱心药箱格外醒目,药箱里存放着速效救心丸、腹泻药、头疼药等10余种常用药品,另外车厢内也放置备用雨伞等,以备老人们不时之需。

在寒冷的冬天里,清晨时间搭乘上一辆G25路公交车去上班,当车行驶到汉

让爱传递

◆尚宾 (南通公司)

口大街西广场公交站时,一段“请给老年乘客让个坐”的语音提示打破了车厢的宁静。曾经有一位头发花白,手里还拖着一个红色的小拖车的老奶奶步履蹒跚地挪步到车厢内。老奶奶上车后,公交车没有马上起步出站,仍然停留在站内等候老奶奶走到座位处坐好,老奶奶踉踉跄跄的步伐,引起了车厢内乘客的注意,坐在前排休息、看着手机的乘客纷纷起身,立即上前接过老奶奶的小拖车,搀扶着她就坐。乘客们仿佛接力一般,一步步把老奶奶搀扶到了老年人爱心专座处坐好,这时公交车才缓缓起步出站……温馨的画面,温暖着车厢里的每一位乘客。

在我们的生活中,像这般温情的画面,每分每秒都在不同的地方上演。火车上给有需要的乘客抬行李,路上给迷路的陌生人指路,斑马线上搀扶行动不便的人过马路……这些场景像极了大型的社会爱心传递。生活中,在那些不经意间,总会有被彼此不相识的陌生人伸出援助之手。其实这个社会并不冷漠,些许微小的善意点滴汇聚,像一盏盏灯,点亮了也温暖了这个整个世界。

中国梦 劳动美

◆杨雪岩 (北达公司)

小时候的我有许多梦想
梦想着成为人类灵魂的工程师
梦想着成为白衣天使
梦想着成为飒爽英姿的战士
如今的我成为一名平凡的劳动者
没有轰轰烈烈的丰功伟绩
没有人人敬仰的光辉时刻
但我有一颗一心向党的心
用我朴实无华的工作
在平凡中彰显劳动者的美丽风采

在劳动中释放无限的激情
十米车厢闪动着忙碌的身影
干净整洁的车厢环境
一应俱全的便民设施
都凝聚着作为公交人的辛苦和奉献



公交时光

◆杨薇晴 (西昌公司)

从前,公交是人们出行的主要工具,晃悠悠,停停走走,思忖事件的功夫,便也就到达了目的地,殊不知,公交承载了多少岁月流转,人生往事。

春天,万物复苏,小草氤氲,阳光和煦地照拂在洒水车清洗过的深灰色柏油马路上,散发出淡淡的泥土味。春寒料峭,星星点点的绿色在尚如水墨画的长春城市中跳跃。枝丫在春风中微微颤抖,这个时辰,路上撒着没什么车,冷冷清清,干干净净。只有公交车从远方太阳刚升起的地平线缓缓驶来,清醒了城市中的惺忪睡意,把人们从温暖的睡梦中唤醒,带到清冷的春天里来。老人们是公交车的常客,也是最早一批到来的,扶着护栏慢慢地上车来,刷卡入座,便开始了今天的晨读或者家常闲话,浓郁的东北话在车厢里四散充盈。

一样的方块形背影,换的却是季节的背景。光秃秃有些许绿色的枝丫与冷阳转变成了绿树浓荫,炎炎烈日,郁郁葱葱的树叶中,蟋蟀在不知疲惫地唱着夏日冥想曲,公交也就在这树荫下不知疲倦地穿梭往来。夏日的黄昏是人类与大自然最美丽的邂逅,它斜斜的将夕阳涂抹在尘土飞扬的浅灰色马路上,一切都是橘黄色。穿着天蓝色校服的学生们嬉笑着追逐着,三步作

两步地便跨上车来,蓬勃与朝气瞬间灌满车厢,安静的空气沸腾了,老人们微笑着看着他们嬉笑打闹,接孩子的妇人们兴奋地聊着自己一天的所见所闻,交谈声与少年们的欢声笑语混杂在一起,好不热闹非凡。灿烂辉煌的落日余晖透过车窗流转在少年们如桃花般娇好的面容上,将最美好的生命照亮。

落叶纷飞,转眼之间,公交车便驶入了秋天。车轮安静又扎实地碾过厚厚堆积的落叶,司机师傅沉稳安静地开着车,看着前方的道路,让人感到安心而温暖,他们永远兢兢业业地坐在这座位上,守在这岗位上,护送着人们走向自己的目的地,像是秋天的麦子,谦虚地低着头,默默地、认真地完成着自己生命的意义,把自己奉献给所有需要的人们。

明月高悬,冷空气在马路凝结,大街上寂静如水,一道暖黄色的灯光由远及近地打过来,是公交车打破了这冷清,护送最后一班的人们平安到家。月光与路灯的光影在狭小的车厢内流转,为扶手和座椅披上神秘而绚烂的色彩,像是开往童话故事中的列车,人们都说白马王子只是虚构,但你看,前面那手持方向盘端坐着认真开车的人,像不像传说中的白马王子?