

长春市公共交通

吉林省连续性出版物准印证号(吉)LCC2021053

2022年3月1日

第3期(总第393期)

内部资料
免费交流

主管单位:长春市人民政府国有资产监督管理委员会

长春公共交通集团主办

主编 张国庆

集团召开2021年度基层党组织书记述职评议会议



2月9日,集团召开2021年度基层党组织书记述职评议会议。党委书记、董事长曹国利主持会议并讲话,市国资委办公室主任庄宇到会指导。集团领导班子成员,集团党委工作部、集团纪检监察室部门负责人,集团所属各单位党组织书记、专职副书记,部分“两代表一委员”以及基层党员群众代表参加会议。

会上,集团所属10家运营单位党组织书记进行了述职发言,其他5家后方单位党组织书记进行了书面述职,集团党委书记、董事长曹国利逐一进行点评,在肯定成绩的同时,指出存在不足及努力方向。

市国资委办公室主任庄宇对会议做了集中点评,他表示,此次述职评议能够严格落实中央、省委和市委要求,主题鲜明、重点突出、质量高、效果好,会议开得严肃认真、务实高效,充分体现了公交集团党委和各级党组织履行管党治党政治责任的严肃态度,体现了以问题导向、目标导向抓好基层党建的决心和信心。他强调,

2022年是党的二十大召开之年,是国企改革三年行动收官之年,抓好国有企业基层党建意义重大。公交集团要围绕践行“两个维护”,坚定信念、勇担担当,坚持把党的政治建设摆在首位,坚决拥护维护党中央权威和集中统一领导,确保党中央决策部署在国有企业落地生根。要围绕深化“强根固魂”重品牌、重融合,坚定不移地把坚持党的领导和加强党的建设作为国有企业的根和魂。要围绕推动高质量发展抓队伍、促改革,把党的组织优势转化为科学发展优势,建立完善容错纠错机制,激发发展内生动力。要围绕正风肃纪反腐,转变作风、树新风,把全面从严治党贯穿国企改革全过程,打造风清气正的良好政治生态,让重实干、勇担当、善作为的新风正气充盈国有企业,在长春市的“三强市、三中心”和“六城联动”建设中发挥国企主力军的作用。

曹国利表示,要进一步聚焦主责主业,把坚持党的领



2月18日,集团13路五星级驾驶员王京参加了市人大第十六届一次会议。王京在会后的交流发言中表示,非常荣幸能以市人大代表的身份参加此次会议,今后将继续努力当先锋、作表率,立足本职,热情服务每一名市民乘客,以实际行动为长春高质量发展贡献力量。(南通公司 于航)



新年伊始,万象更新。为全面了解基层单位经营发展情况,分析当前企业发展面临的突出问题,推动新年度各项工作再上新台阶,2月10日,集团党委书记、董事长曹国利,党委副书记、总经理王朔,党委委员、副总经理王朔先后深入东盛公司、北达公司调研。

调研中,曹国利一行先后听取了东盛公司党委书记、经理刘斌,北达公司党委书记、经理刘英关于安全生产管理、营运计划制定及执行、营运里程完成、客运服务、定岗定编、成本管控等情况的汇报,详细了解了车辆结构及油耗、薪酬改革后驾驶员平均工资等情况,以及在营运生产工作中存在的问题和困难。

王朔表示,针对与民营线路、轨道交通重合,与内部所属线路全面并行的线路要进行适当调整,确保线网布局更加科学合理。要结合实际情况制定营运计划,在满足乘客基本出行需求的基础上,强化运营里程管理,努力降低运营成本,确保经济效益与社会效益共赢。

付瑾指出,新的一年,面对新形势,我们要更新观念,调整工作思路,认真查找经营管理工作中的问题和短板,进一步完善绩效考核方式方法,合理调整考核权重指标。作为经营管理者要苦练内功,持续深入推进精益管理,坚持运营公里与客流量相匹配,减少浪费,以增加效益为重点,深入挖潜,不断提高企业经济效益,并通过合理调整线路长度、科学管控人员成本等更多有力举措,不断压减成本,增加收入,最大限度降低企业亏损,持续推进各项工作健康有序开展。

曹国利指出,要认真总结经验,进一步转变思路,明确目标,结合城市发展进程,适时开通、调整线路,着力加强与轨道交通衔接,不断优化线网布局。针对与轨道交通衔接,与民营线路重合的线路,要通过调整车隔等方式,抢占市场。集团将根据现有驾驶员及运营车辆数量核算出人车比,按照该比例对驾驶员及运营车辆进行分配,并结合实际对驾驶员工资进行适当调整。

曹国利强调,要结合企业实际,制定内部减亏目标,科学合理制定年度各项任务指标,根据季节、节假日等市民出行特点,制定行车作业计划,并将行车作业计划执行率和车辆运行准点率作为重点考核内容,强化营运里程及成本管控。进一步完善绩效考核机制,做到奖罚分明,最大限度激发干部职工工作积极性。积极探索干部竞聘上岗机制,真正做到“人尽其才”的目的。加强职工考勤及站点安全员管理,持续深入推进定岗定编,督促站点安全员做好车辆准点督导考核工作。进一步提升公交服务品质,严格履行社会服务承诺,充分发挥公交优秀效能。高度重视安全工作,全面落实主体责任,强化驾驶员安全培训教育,加强新驾驶员关爱及思想动态管理,切实增强从源头上消除事故隐患,确保安全生产形势稳定。

集团财务部部长所智慧、营运部部长王云峰、计划部部长杜京宾、安全管理部部长杨旭、行政办公室副主任方洪亮及相关部门工作人员陪同调研。(联合供稿)

集团领导深入东盛公司、北达公司调研

集团领导深入一线办公

为全面掌握集团各公司生产经营现状,切实帮助基层解决实际问题,2月15日至24日,集团党委副书记、纪检委书记、工会主席张国庆,集团党委委员、总经理助理王科,集团党委委员、总经理助理苏广杰分赴各基层单位开展一线办公,确保基层各项工作有序推进。

集团党委副书记、纪检委书记、工会主席张国庆深入教育培训中心开展一线办公,听取了中心党支部副书记宋长喜对2022年度新型企业学徒制培训项目、集团高管党史培训项目、高级管理人员培训项目等工作计划的汇报,对教育培训中心在实际工作中遇到的困难和问题提出解决办法。张国庆指出,教育培训中心要全力落实好集团各项培训任务,不断凝心聚力,攻坚克难,保质保量完成全年培训任务。要持续优化教师队伍业务素质,经常组织开展研讨,不断提高教师队伍的专业理论水平。要切实落实好各项培训任务,针对企业学徒制培训项目督促各单位尽快完成线上线下培训,确保在计划时间内完成。

集团党委委员、总经理助理王科在电车公司一线办公会上听取了公司党总支书记、经理张惠来对有轨电车维修及2022年度工作计划等方面情况的汇报,详细了解了公司在实际工作中遇到的困难和问题,并帮助指导解决。王科指出,电车公司要把公交智能化纳入到重点工作中,建立健全的公交智能化队伍,规范车辆查验及维修保养流程和安全操作规程。全体干部要集思广益,克服各种困难,坚持修旧利废,节能降耗,以车为命脉,以提升服务为导向,以安全生产为底线,争取高质量推进公交建设进程。

集团党委委员、总经理助理苏广杰在车辆检测公司召开一线办公会,详细了解了公司经营发展情况,帮助解决实际问题,对今后如何搞活机制、用活政策提出指示要求。苏广杰指出,检测公司上下要认真研究、吃透悟透、用好上级政策和精神,充分调动广大职工的工作积极性、主动性和创造性,进一步激发工作动力和活力;要努力把发展战略落实到位,不断汇聚创新合力,创新工作思路方法,努力使各项工作再上新台阶;要进一步加强疫情防控,认清当前防疫形势的严峻性、复杂性以及防控工作的重要性,同时不断做好各项服务工作,全力提升检测公司的市场竞争力。(联合供稿)



集团两处公交首末站投入使用

按照“公交都市”示范城市创建要求,为合理配置和利用城市公共交通基础设施资源,集团在市政府的决策部署下,市交通运输局的统筹协调下,以及相关部门的大力支持,建成了北湖科技开发区首末站、腾飞大路首末站两处公交场站,并于1月24日正式投入使用。

北湖科技开发区首末站位于鑫盛大路与和盛街交汇处,是一座占地面积19500平方米,总建筑面积10453.42平方米的大型场站。主要建设有综合楼、公交暖库、充电桩等配套设施,具备公交车辆停放、充电、维修、洗车等多种功能。公交暖库建筑面积6826平方米,可有效保障公交车厢的服务温度,让广大乘客无论在寒冬还是酷暑,都能享有舒适的出行环境。

腾飞大路首末站位于腾飞大路与丙三十二路交汇处,占地面积3000平方米,总建筑面积697.58平方米,设有综合楼、室外停车位、充电桩及多种附属设施,具备公交车辆停放、充电、维修等功能。

两处公交场站正式投入公交运营工作,对提升周边区域的公交服务水平具有重要意义。有效解决了公交车停放问题,并在新建充电桩的支持下,大幅提高新能源公交车充电效率,提升营运公司规范化、系统化管理水平。同时,能有效改善基层职工工作环境,解决了职工就餐、如厕、休息,以及停车难、充电难等诸多问题,让职工更有满足感、幸福感。

在公共交通服务上,两处场站将充分辐射北湖科技开发区与汽开区,助力缓解交通拥堵,有效解决了公交车辆以城市道路掉头回库影响交通,与道路两侧停放占用公共停车资源等问题,助力道路畅通,为广大乘客便捷、

高效乘车提供保障。

在市委、市政府的坚强领导下,在市交通运输局与各部门的大力支持下,长春公交的公共交通服务水平逐年攀升,乘客对公交出行的认同感、获得感也越加强烈。集团将始终坚持以建设现代化都市圈为己任,砥砺前行,攻坚克难,在建设交通强国的伟大任务下,秉承全心全意为人民服务的坚定决心,为长春全面振兴、全方位振兴贡献公交力量!(后勤服务部供稿)



党委委员、副总经理王朔深入运营线路检查



为确保春节期间安全有序运营,完成好春运工作,2月3日上午,集团党委委员、副总经理王朔带领营运部、安全管理部相关工作人员分别前往人民广场、长春站南北口、欧亚卖场、红旗街等重点线路站点检查线路运营情况。

王朔在检查中详细询问了各线路驾驶员、调度员春节期间客流以及线路发车情况,叮嘱驾驶员要落实好“一岗双责”,严禁乘客携带易燃易爆品乘车,确保春节期间运营安全可靠。明确要求集团所属各线路严格执行春节期间的营运计划,提前做好客流预测,及时调整运力,防止出现乘客大面积滞留的情况,充分做好春运服务保障工作,为广大市民乘客提供安全、便捷、舒适、高效的公交客运服务。(营运部供稿)

本版编辑 刘宇航

集团召开机务工作总结部署专题会议



2月16日,集团党委委员、总经理助理苏广杰主持召开机务工作总结部署专题会议。

单位开展的机务工作和取得成绩给予充分肯定,并对2022年机务工作进行部署。集团技术设备部副部长王剑结合实际情况对营运公司机务指标进行详细测算,制定出2022年计划及机务工作最新考核标准。

苏广杰指出,2022年机务工作要严格落实集团党委改革发展战略部署,持续降低车辆维修、保养、燃料消耗等成本。各单位要根据营运车辆不断更新换代,新能源公交车不断上线的发展趋势改善管理机制,加强人员培训,提高车辆维修保养水平;要结合自身实际情况,统筹抓好各项机务指标任务工作,谋划好全年工作,注重细节管理,创新工作方式方法,高质量完成各项工作任务,提质增效;各单位要坚决完成营运车辆保养计划,维保公司要根据实际情况及时改善车辆保养项目,更好的为一线运营服务;要深刻汲取各类安

全生产事故教训,积极开展营运车辆安全隐患排查治理工作,重点对车辆电源线束、燃气系统、刹车系统、排水系统、发动机卫生等情况进行排查,消除隐患,落实痕迹化管理,有效预防各类机械事故;新更换的271台新能源公交车即将上线运营,相关单位要做好车辆接收和检查工作,加强与一汽售后和集团技术设备部沟通协调,保障新车技术性能完好;各单位要不断加强机务工作的宣传报道,充分利用公众号、公交报、机务月报等载体宣传机务工作的创新方法、好人好事,树立良好服务形象;要打造一支优秀的修理队伍,实施修理工星级管理制度,完善考核标准,鼓励广大维修人员传承工匠精神,创新维修技术,修旧利废,降低维修成本;集团将选派一批修理工深入一汽智慧客车学习新能源公交车维修保养技术,让他们回到工作中学以致用,发挥传帮带作用,使修理队伍维修水平迈上新台阶。

苏广杰强调,2022年机务工作将按照集团党委改革发展战略部署稳步推进各项工作,全体机务工作者要做到“认真对待、认真研判、认真检查、认真考核”,与时俱进,持续提升机务管理水平,精益管理、精打细算,不断压缩机务维修成本,努力一线运营提供一流的机务维修服务保障,为集团改革发展贡献力量。

集团公司技术设备部人员,各分子工作主管机务副经理参加会议。(姜硕明)

西北公司优化调整营运车辆

为进一步响应集团号召,西北公司秉承着节约成本、创造价值、持续改善、精益求精的精益管理理念,重点以整合资源、优化线路车辆为切入点,将西北公司所属全部营运车辆进行统一整合,按需发车,发有用车,将精益管理与公司各项生产工作的深度融合,运用精益管理理念和相关理论,做到营运车辆优化调整,推动精益管理融入日常营运管理工作当中。

首先,调整营运车辆和人员、运力结构,提高运营效率。在营运工作中,公司对部分线路的车辆结构进行了调整,各车队本着科学配车、合理调度的原则,努力挖掘资源潜力,在早、晚高峰和节假日,科学配置车辆,充分考虑线路站车辆停放,充电站、加气站、营运里程及空驶里程便于管理等降低成本进行车辆重新调整,公司对各线路的营运收入情况进行实时掌握,客票收入高的线路公司将根据其实际情况对其增加驾驶员,保证线路客流需求,在必要时将对相应的调配增加运营车辆,减少客票流失,提高收入。其次,西北公司现有10条营运线路,其中包括9条自营线路和1条承包线路,共配备营运车辆145台,为满足各时期的市民乘车需求,各线路根据实际情况制定行车作业计划,主要分为下列三种情况:

例如252路、128路主要乘车人员为汽车厂厂区职工,工作日根据早晚高峰加密发车台次,休息日主要客流为外出游玩,故没有早晚高峰,平峰时客流量增加,所以在平峰时增加发车台次;又如138路线路沿途汽车厂附属配件厂较多,除春节、五一和十一节假日外,工作日和休息日客流量无明显差距,故根据早晚高峰客流制定发车台次;此外,52路、261路、258路、276路等途径红旗街、同志街、水产市场、自由大路等商圈及中小学路段的线路,根据工作日和休息日实际情况,在工作日早晚高峰加密发车台次,在休息日加密平峰发车台次,保障市民的乘车需求。

(西北公司 马海龙)



南通公司领导班子深入一线调研指导

民有所望,我有所为。为贯彻落实“我为群众办实事”实践活动,2月22日,南通公司党委书记、经理官胜勇带领公司领导班子对各车队进行走访调研。

公司领导听取了各车队管理人员对人员车辆配备、线路运营完成情况、安全生产管理、假期结束后运营高峰到来前各项准备工作的情况汇报,详细了解了车队生产经营工作中存在的实际困难,针对车队反映的高新四号线没有停车场、职工吃饭、上厕所等问题进行了实地探查,并现场给出了解决方案。

官胜勇对车队的各项工作给予了充分肯定,他指出,

车队党支部要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以党员干部和星级人员为主,利用“一带一、对对红”、党员对标先锋等形式为载体,带动职工共同进步,不断提高运营服务、合理、科学、高效的配备车辆。党支部要善于发掘人才,建立符合人才成长的选人用人机制,开辟扩展人才晋升通道,培养一批懂经营、会管理的合格干部。要把“我为群众办实事”工作做实做细,时刻关心职工,帮助他们解决好实际困难,让驾驶员保持积极向上的精神状态,更好的为市民提供安全优质的出行服务。

(南通公司 于航)



为关心关爱职工冷暖,切实改善一线职工工作环境,经过前期精心筹建,2月12日,郊线公司106路调度亭正式投入使用。

西昌公司开展欢度元宵节活动

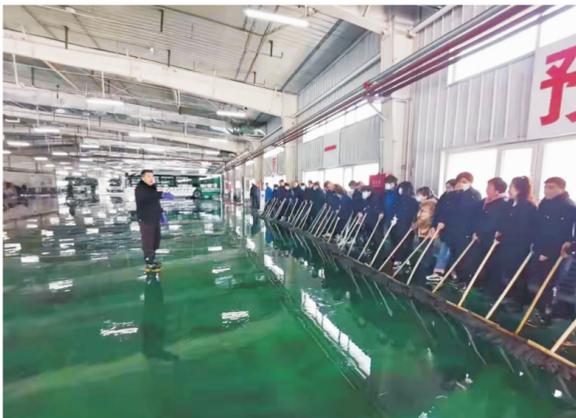
元宵节是中国传统节日之一,为了丰富在职员工的业余生活,活跃节日气氛,展现职工风采,增强职工的凝聚力,2月15日,西昌公司党委开展多种形式的元宵节活动。

活动当天,公司党委开展了“保冬运、迎元宵”职工猜灯谜活动,为西昌公司所属各部门提供展现集体风采的舞台。让职工欢度一个温馨、愉悦的元宵佳节。活动采用线上答题方式,职工只需加入微信群,即可参与答题活动,操作简单,也方便不同工作岗位的职工参与其中。灯谜题目一出,一个个“神手速”迅速开启抢答模式,微信群内瞬间被各种答案刷屏。同时,评判员也会答题过程进行截图并公布第一个抢答正确的获奖者,线上主持也会再次公布标准答案,让所有人看到并知晓。

同时,公司各党支部组织党员干部为职工煮元宵,并将一碗碗元宵送与节日礼包到一线职工手中,此次活动在弘扬和传承中华民族传统文化的同时,拉近了车队党员干部与职工的距离,通过小小的元宵营造了相互祝福、相互关怀的和谐氛围,也让职工们感受到企业大家庭的温暖。

西昌公司党委书记、经理董贵春表示,通过开展多种形式的职工文体活动,不仅让职工度过一个温馨、愉悦的元宵佳,同时也展现了职工积极乐观的工作态度,彰显出公交人昂扬向上、奋发有为、敢于拼搏的工作作风。

(西昌公司 张鸣远)



西南公司开展“我为群众办实事”实践活动

为深入推进党史学习教育,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,2月9日,西南公司党总支开展“党员干部清洗停车库”服务基层活动,以实际行动为基层车队车辆停放和充电创造良好的环境。

活动中,70多名党员干部发扬不怕苦、不怕累的精神,将14路车库进行了全面认真地清洗。此次清洗工作量较大,党总支提前对整个清洗工作进行了安排部署,主要对地面冲洗去除顽固污渍及灰尘。党员干部全身心投入到了清洗工作中,有的拿着水管对地面进行冲刷,有的拿着拖布擦洗,顾不上被水溅湿的衣物,认真打扫每一个角落,一些比较难清理的死角和地面污渍,就蹲在地上用刷子一点点清理。经过两个多小时的努力,车库的卫生面貌焕然一新。

此次活动切实结合党史教育内容,落实办实事要求,从与职工切身利益最相关的事情做起,用实际行动推动党史学习教育走深走实,进一步增强了党员服务群众、率先垂范的责任担当意识。(西南公司 王露泓)

巴士公司开展党建自检自查工作

为贯彻落实集团党委党建工作指示精神,2月21日,巴士公司开展党建自检自查工作,进一步推动基层党建工作走深走实。

综合处对照《长春国有企业党建工作考核评价细则》,通过听取汇报、查看资料等方式,对公司所属各党支部围绕党史学习教育、三会一课、党员发展、“我为群众办实事”、新时代吉林党支部标准体系(BTX)建设意识形态、廉政教育等重点党建工作落实情况进行了详细的自查,公司党委针对此次自查自检结果,全力抓好问题整改,全面查缺补漏,规范资料,确保迎检工作落实到位。

巴士公司党委书记、经理孙长山强调,各党支部要坚持党建工作和中心工作共同谋划、部署,真正把党建工作摆到突出位置,强化党建工作责任落实,强化基层党组织战斗堡垒作用,加强党的领导,推进基层党组织标准化、规范化建设,持续推进党建品牌建设,切实把基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用发挥好。

(巴士公司 刘海洋)



总经理热线回音壁

一、本月南通公司25、306路、西昌公司7、321路、西南公司14路因优质服务受到乘客表扬;南通公司13、61路、西昌公司9、119路、北达公司10、21、22路、郊线公司120路司机拾金不昧受到乘客表扬;东盛公司281路、北达公司2、273路、电车公司54路、巴士公司62、102路司机助人为乐受到乘客表扬。

二、劝农山镇村民反映332路经常停运问题。该线路因车辆运营年限较长,故障率较高,偶有欠车次现象。车队积极督促驾驶员收车后及时对车辆进行保养,保障车辆正常运营。

三、乘客投诉160路没有进站停车问题。车队对驾驶员加强培训,要求多留意站内乘客动态,规范运营秩序。

四、市民投诉252路在乘客提前按铃的情况下到站不停车,将乘客拉到下一站。车队对投诉很重视,今后加强运营管理。

五、乘客反映276路车在东大桥站外停车问题。经查由于当时路况原因公交车在接近站外处停车,车队在安全例会上强调此事,避免类似问题出现。

六、市民反映265路公交车车速较快,存在安全隐患。车队对驾驶员加强安全培训,提高安全意识,保证行车安全。(周鸿雁)

北达公司召开2022年度竞赛动员会议

2月24日,北达公司召开2022年度“精益管理降成本 创新服务保安全”竞赛动员会议,北达公司领导、各处处长、各车队队长、党支部书记以及职工代表参加会议,会议由工会主席翟志超主持。

会议中,公司副经理范磊宣读竞赛实施方案,副经理王明磊作竞赛动员,队长、驾驶员代表进行表态发言,公司党委书记、经理刘英男作总结讲话。

刘英男指出,我们不仅要在指标任务上下功夫,还要在公交优质服务、安全生产、党建引领、创新创优等工作内容上下功夫,公司上下要以更加饱满的热情、更加高昂的士气、更加扎实的作风投入到工作中,完成全年各项工作任务。各部门、各单位要迅速行动起来,按照竞赛方案内容,高起点谋划好全年工作任务,挂出“作战图”、明确“时间表”、细耕“责任田”。

刘英男强调,要紧跟集团步伐,保持战略定力;聚焦乘客需求,不断提升服务能力;坚持底线思维,持续夯实安全发展根基;公司上下全体职工要踔厉奋发,笃行不怠,以与时俱进的学习态度,求真务实的工作作风,开拓创新的精神面貌,勇争一流的拼搏理念,抓落实、提效能、干实事、做表率,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

本版编辑 孟星宇



集团各级党组织传达学习集团党委(扩大)会议精神



为更好地贯彻落实集团党委(扩大)会议精神,切实将党员干部思想和行动统一到集团党委的安排部署上,长春公交集团所属各级党组织高度重视,及时召开会议,传达集团党委(扩大)会议精神,确保将会议精神在全集团范围内传达贯彻。

2月14日下午,长春公交集团东盛公司召开党委(扩大)会,公司党委书记、经理刘斌主持会议,公司班子成员、各处处长、各车队队长参加此次会议。

会上,参会人员共同学习了《中国共产党长春市第十四次代表大会》会议精神,随后公司党委书记、经理刘斌传达了曹国利董事长讲话精神,并对公司下阶段工作进行了部署。

刘斌强调,公司广大干部职工要积极贯彻落实集团党委(扩大)会议精神,引导广大干部弘扬社会主义核心价值观,促进公司健康有序繁荣发展;要持续推进精益管理工作,不断提高公司经济效益;要做好运营管理工作,科学合理调整车隔、车次,减少乘客候车时间,提高乘客满意度;要加强安全管理工作,提高驾驶员安全责任意识,严格落实疫情防控各项工作部署,将疫情防控常态化,驾驶员、乘客必须全程佩戴口罩;各车队积极配合做好智能化调度平台推进工作。

为贯彻落实集团党委书记、董事长曹国利在集团党委(扩大)会议上的讲话精神和工作部署要求,2月14日下午,长春公交集团西昌汽车公司召开党委(扩大)会议,对公司下一步工作进行安排部署。公司领导班子成员、各处室处长,以及各车队队长、书记参加会议。

会上,首先学习了习近平总书记关于《深入实施新时代人才强国战略》加快建设世界重要人才中心和创新高地”的讲话精神;随后,公司党委书记、经理董贵春传达了曹国利董事长在集团党委(扩大)会议上的讲话精神和针对公司当前重点工作内容提出了具体要求。

董贵春指出,各车队要认真贯彻落实集团党委的各项工作要求,一是认真推进精益管理,强化成本管控,降低各项运营成本;二是根据不同季节与节假日的出行特点,合理制定全年的运营计划,保障运营车辆的准点率,提升广大市民乘客出行便捷性;三是加强对站务安全员与更值人员的管理,定期开展夜查整治行动,消除各类安全事故隐患。同时,董贵春强调,各车队要抓好安全生产工作与运营服务工作,不断提高管理水平与服务质

量,为全方位推动高质量发展奠定坚实的基础。

为贯彻落实集团各项工作部署,2月14日,长春公交集团南通汽车公司召开党委扩大会议,公司领导班子成员、机关各处处长,各车队队长、党支部书记、副队长参加了会议。

会上,公司党委书记、经理宫胜勇传达了集团曹国利董事长的讲话精神,并对下一步工作进行部署。

宫胜勇指出,各车队要以党建为切入点,开展各项工作。今年的南通公司总体工作思路是把党建工作和经营管理工作深度融合,切实做到一手抓经济效益,一手抓社会效益。

要关心职工,南通公司将以各个车队为中心,发挥党组织的战斗堡垒作用,以党员干部和星级人员为主,利用“一帮一、对对红”、党员对标先锋等形式为载体,从而带动职工共同进步。

今年要把经营管理向车队下移,把责任和权力下放给车队,让车队的队长、书记以及管理人员不断增强业务水平,做到人人会管理、懂管理、会经营。全面落实驾驶员的“三包三保”制度,并采取有困难、有问题的一周一调度,正常经营管理相关问题“一月一调度”的管理模式。

在不影响市民出行和票款收入的情况下,今年将采取合理、科学、高效的配备车辆,最大限度减少不必要的成本支出,制定合理科学的节假日配车、雨雪天配车、平峰配车、高峰配车方案。

宫胜勇强调,要始终本着“安全无小事”的原则,层次传导压力,层层落实责任,实行责任“倒查前移”制。全面加大对安全隐患的排查力度、整改力度,严抓严管各类违法违规行为,避免发生重大事故。车队各党支部要广泛动员,全员参与集思广益,努力完成公司全年运营指标任务工作。

2月14日,长春公交集团北达汽车公司召开党委(扩大)会议,传达集团党委书记、董事长曹国利在集团党委(扩大)会议上的讲话精神和工作部署要求。会议由党委书记、经理刘英男主持,公司班子成员、各处室处长,各车队队长及党支部书记参加会议。

会上,参会人员共同学习了习近平总书记在2022年冬奥会欢迎宴会上的讲话。随后,刘英男传达了集团党委书记、董事长曹国利在集团党委(扩大)会议上的讲话精神和针对公司下一步工作进行部署。

刘英男强调,各车队要进一步提高节支增收、降本增效意识,合理控制开销;强化安全隐患排查,对所有车辆、场站、办公场所检查,从源头上杜绝安全隐患;不断提高管理水平与服务素质,制定科学合理的行车作业计划,扎实做好测温登记和车辆消杀等疫情防控工作;督促驾驶员做好安全驾驶、文明服务等工作,加强对乘客携带易燃易爆危险品查堵,杜绝安全及服务性事故发生,全面保障市民安全出行。

为贯彻落实集团党委(扩大)会议精神,2月14日,长春公交集团巴士公司召开党委(扩大)会议,由公司党委书记、经理孙长山主持,公司班子成员、各处室处长、各车队队长及党支部书记参加会议。

会上,与会人员首先共同学习了习近平总书记在2021年12月20日第24期《求是》杂志上的重要文章,同时孙长山传达了集团党委(扩大)会议精神,并对公司下一步工作进行了安排部署。

孙长山强调,公司要深化改革,精益化管理,引领广大职工

树立节约意识,完善运营、安全、技术、服务等工作的考核细则,管控成本支出,实现增收减支,向管理要效益。各车队要严格执行公司行车作业计划,根据不同季节、天气和不同时段,按工作日、节假日进行细化,科学合理调配车辆,灵活掌握车隔管控,按需配车,保障运营额定公里,提高车辆周转率;继续打造“温馨巴士”服务品牌,提升服务质量,推进选树领军人物,树立榜样发挥引领作用;强化站点安全员管理,要求遵守岗位职责、出勤时间,着装整齐规范,认真维护运营秩序,真正发挥监督职能作用;常态化开展消防应急演练及安全教育培训工作,严抓易燃易爆物品检查工作,贯彻落实好疫情防控工作,全面消除安全隐患,确保各项工作稳步落实。

2月14日下午,西南公司召开党委(扩大)会议传达集团党委(扩大)会议精神,会议由公司党总支书记、经理王彦春主持,公司领导班子成员、各处室处长、各党支部书记队长参加会议。

会上,参会人员共同学习了“习近平关于深入实施新时代人才强国战略加快建设世界重要人才中心和创新高地的重要讲话精神”。随后,王彦春传达了集团党委书记、董事长曹国利在集团党委(扩大)会议上的讲话精神和工作部署要求。

王彦春强调,要切实做好安全生产、春季防火工作,利用驾驶员安全例会,组织驾驶员进行安全警示教育,加大对停车场站变配电箱、充电桩、车辆消防设施等消防检查工作,对查出的隐患立即进行整改,更值人员要加强春季夜间安全保卫工作,增强安全防范意识,把隐患消灭在萌芽状态,杜绝安全事故发生;做好疫情防控常态化管理,贯彻落实车辆消毒、通风等防护措施,所属线路在运营期间要坚决执行“扫码乘车”“佩戴口罩”制度,必须做到“每趟一擦拭,每圈一消杀”;加强职工考勤及站点安全员管理,督促站点安全员做好车辆准点督导考核工作,提升驾驶员运营服务水平,不与乘客发生纠纷,提高乘客满意度,杜绝各类服务投诉;完善技术基础材料,进一步加强机务工作管理,细化工作流程,提升机务工作规范性;汲取2月12日沈阳公交车爆炸事故教训,对照事故暴露出的问题认真排查类似隐患,彻查车辆减压阀及气路,严禁乘客携带易燃易爆危险品乘车,全力保障市民乘客安全出行;要坚持运营工作与客流量相匹配,减少浪费,持续深入推进精益管理,推进各项工作有序开展。

2月14日,长春公交集团电车公司召开党委(扩大)会议,传达集团党委书记在集团党委(扩大)会议上的讲话精神和工作部署要求。会议由公司党总支书记、经理张惠来主持,公司班子成员、各处室处长,各车队队长、书记参加会议。

会上,张惠来指出,要始终坚持做好安全生产工作,加大各类隐患排查整改力度,将一切隐患扼杀在萌芽之中,为安全生产全面提供强有力的保障。要抓好疫情防控工作,做好车厢内消毒工作,要求驾驶员行车全程佩戴口罩,督促乘客乘车登记。要进一步强化服务投诉管理,提升服务质量,科学合理调运车辆,加密车次,保证车辆运行准点率。

张惠来还强调,公司所属各党支部要深入学习党的十九届六中全会精神,要认真贯彻落实总书记重要讲话指示精神,提高政治站位。各党支部书记还要履行抓基层党建工作的第一责任人职责,各党支部书记要真正履职尽责抓基层党建,坚决在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,为公交做出一份贡献。

2月15日上午10:30,旅游汽车租赁公司召开党委(扩大)会议,传达集团党委书记在集团党委(扩大)会议上的讲话

精神,会议由公司党总支书记、经理吴亚平主持,领导班子成员,各处室负责人,各车队队长、书记参加会议。

会上,吴亚平首先传达了学习了集团公司党委书记、董事长曹国利在会上的讲话精神和曹国利的主要讲话内容及相关工作安排部署。

吴亚平就如何扎实开展2022年度各项工作提出了具体工作要求:一是要立足抓早,提质增效。要细化各项工作开展,严密控制内部成本支出,努力实现一季度生产经营“开门红”,尽早实现“控制成本,提升服务,吸引客流”,加大驾驶员培训力度,提高队伍单兵素质,提升服务水平,树立公交集团旅游公司良好形象。二是稳中求进,牢牢把住安全管控。确保安全生产任务层层分解、安全责任逐级落实,以高效安全、作风抓安全,把安全工作抓实抓牢,抓出成效,进一步增强安全管控能力,筑牢安全防线,确保2022年安全生产良好开局。

2月15日下午,长春公交集团西北汽车分公司召开党委(扩大)会议,会议由党总支书记、经理闫志新主持,公司班子成员、各处室处长,各车队队长参加会议。

会上,参会人员共同学习了习近平总书记在2022年春节团拜会上的讲话精神和闫志新传达了集团党委书记、董事长曹国利在集团党委(扩大)会议上的讲话精神和针对公司下一步工作进行部署。

闫志新强调,要高度重视节后安全生产工作,结合沈阳公交车爆炸事件,切实增强安全意识,落实安全措施,压紧压实安全生产责任,相关处室和车队管理人员坚持做好安全生产大排查工作,持续做好车辆燃气、电气、消防安全排查和整治工作,驾驶员和站务安全员要加强对乘客携带易燃易爆危险品查堵,防微杜渐,要抓好运营安全,加大检查各类违法违规驾驶行为力度,让安全文明驾驶、安全行车成为驾驶员的职业行为习惯;统筹安全与发展,按照行车计划,科学合理的调度车辆,不断提升运营服务水平;公司全体职工要立足本职、着眼发展,把思想统一到集团党委的部署和决策上,内抓管理、外塑形象,在降本增效上求实效,确保公司各项工作有序开展。

为全面贯彻落实集团党委书记、董事长曹国利讲话精神,2月14日,长春公交集团郊线公司召开会议传达集团党委(扩大)会议精神,会议由公司党总支书记、经理周守东主持,公司领导班子成员、各处室处长,各车队队长参加会议。

会上,周守东首先传达了集团党委(扩大)会议上精神,并对公司各项工作进行部署,领导班子成员及各处处长对近期工作情况进行了汇报。

周守东强调,各部门要迅速将思想和行动统一到集团党委安排部署上来,认真抓好各项工作落实。管理干部要时刻绷紧安全这根弦,进一步强化安全管理工作,落实安全风险管控责任,切实将各项安全生产制度,措施落实到位,加强隐患排查,禁止易燃易爆物品上车,确保运营车辆运营安全;进一步提高精益管理水平,根据实际客流、路况等情况合理安排车隔、车次,制定行车作业计划,持续进行人员清理整顿,严控办公用品、水、电费等各类成本,通过多种方式方法,达到精益管理、降本增效的目的,全面提升经济效益;持续做好车辆运营常态化监督管理,提升运营服务水平,保证运行正点率,保障乘客温馨、舒适出行。

(综合)

集团所属基层党组织开展新春送祝福活动



都非常感动,深切地感受到了公司党委大家庭的温暖和关怀,纷纷表示“公司领导想得周到到了,年三十还亲自为我们送年夜饭,我们一定坚守好岗位,不负领导众望,服务好每一位市民乘客。”

公司党委书记、经理孙长山表示,巴士全体职工将立足岗位、履职尽责,为广大市民提供安全、舒适、便捷的乘车服务,以百折不挠的精神,矢志不渝的意志,推动公司高质量发展阔步前行,新的一年再创佳绩。

虎年新气象,虎虎有生气,在春节期间,长春公交集团南通公司各党支部关怀在岗职工生活,营造了一个温暖、和谐、稳定的节日氛围。

各党支部党员干部在春节期间坚守一线,每天清晨为一线职工准备饺子、水果、干果,并提醒大家检查好车辆设备,提高安全意识,落实好防疫措施;在“年三十”晚上,各车队党支部书记慰问工作在一线的更值人员,陪他们吃年夜饭,勉励他们尽职尽责,认真坚守工作岗位,保障节日期间安全形势稳定。

各党支部把党组织的关怀和温暖送到了在岗职工心坎上,广大一线职工纷纷表示,在节日期间将以最大的责任心和使命感做好各项运营生产工作,为企业高质量发展贡献力量。

浓浓关怀鼓干劲,声声祝福暖人心。2022年新春佳节之际,长春公交集团西昌汽车公司各党支部组织党员干部看望慰问春节期间坚守一线的职工们,向他们及其家人致以节日的亲切问候和美好祝愿。

在除夕夜和大年初一早上,党员干部们来到车队,为奋斗在一线的驾驶员和更值人员送去水果、瓜子、糖果等慰问品,并亲自为驾驶员和更值人员煮饺子,让广大职工感受到来自公司党委及车队党支部的关爱之情。驾驶员们纷纷表示,非常感谢公司和车队领导的慰问和关心,将继续发扬吃苦耐劳、乐于奉献的优良传统,以实际行动为广大市民乘客提供便利的出行条件。

公司党委书记、经理董贵春指出,驾驶员每天工作非常辛苦,各支部的党员干部们要给他们更多节日温暖,用爱心陪伴他们度过春节。同时,也希望广大职工能够再接再厉,继续坚守好岗位,安全驾驶、文明服务,充分展示公交风采,树立了良好企业形象,在平凡的岗位上创造了不平凡的业绩。

2月1日,在农历新年的第一天,东盛公司党委班子带着浓浓的关怀之情,携着新春的祝福和问候,看望一线职工并向他们致以节日的问候,对他们假日工作的辛苦和努力表示感谢。

当天上午,公司党委书记、经理刘斌代表公司党委,慰问节日期间坚守一线工作岗位的职工,并送上新春的祝福。同时向各基层管理人员详细了解节日期间的工作安排、当班情况等,对在春节期间放弃与家人团聚、放弃个人休假而选择坚守在工作岗位的职工表示感谢,并将慰问品亲自送到一线职工手中,勉励大家做好疫情防控工作,谨慎驾驶、优质服务,确保节日期间市民出行平安、顺畅。

刘斌强调,各车队管理人员一定要合理安排好职工的工作和生活,让职工感受到公司的温暖和节日氛围,保证员工们度过一个欢乐祥和的春节。

虎年新春,万家灯火。1月31日,正值万家团圆共庆新春佳节之时,旅游公司党总支书记、经理吴亚平带领公司全体班子及各级管理干部深入一线,带着工会为大家准备的年货奔赴基层,为大家送去关怀和祝福。

在驾驶员驻地,慰问组看望慰问了不辞辛苦坚守岗位的一线驾驶员,第一时间向大家送去精心准备的慰问品并致以新春的问候。感谢他们在春节期间,坚守工作岗位,认真履行职责,希望大家在之后的工作中一如既往,以高度的责任心和饱满的工作热情,全力以赴做好节日期间车辆保障工作。

晚间8点,吴亚平带领一行来到场站驻地,心系春节期间仍然坚守岗位的一线工作者,为他们准备年夜饭,一起过除夕。在轻松愉快的气氛中,共同迎接新年的到来。丰盛的年夜饭,拉近了公司与职工的心,体现了公司对员工浓浓的关爱之情。

(综合报道)

南通公司开展“全民反诈 你我同行”宣传活动

2月18日,南通汽车公司党委组织党员代表参加了由长春市公安局刑侦支队联合长春市交通运输局主导的反诈反传销宣传活动。

活动中,党员们针对老年人容易被骗这一特点,重点向老年人讲解了“什么是传销诈骗”,诈骗的各种手段和花样,详细介绍了中奖诈骗、培训诈骗、虚假购物诈骗、冒充社保工作人员等多种诈骗手段。党员们提醒老年人要时刻保持头脑冷静,不轻信来历不明的电话,不回复陌生短信,遇到骗局要谨慎小心,防止不必要的财产损失,如有疑问可拨打报警电话进行咨询或向家人核实。此次活动,累计向市民发放防传销诈骗宣传彩页200余份,帮助50余名市民安装了“国家反诈中心”软件。

南通汽车公司党委书记、经理宫胜勇表示:通过此次反传销诈骗宣传活动,切实增强了人民群众的防范意识和网络安全意识,获得了群众的支持。下一步将以开展“警企携手,全民反诈”活动为契机,以“我为群众办实事”实践活动为牵引,进一步加大反传销宣传和打击力度,提高人民群众防范意识和鉴别能力,最大限度降低电信网络诈骗案件发案率,减少群众财产损失。(南通公司供稿)



公交车上的跨年夜

辞岁今宵尽,新年明且来,除夕之夜,万家团聚,但还需要有些人付出坚守在工作岗位上,公交驾驶员就是其中的一员,他们舍小家用辛勤劳动为乘客们站好岁末最后一班岗,服务不烔烔暖陪伴回家过年人。全国劳动模范、长春公交集团西昌汽车公司的聂永军,自入职已连续27年驾驶除夕夜最后一班公交车,成为一种习惯和责任,也留下了美好记忆和难忘佳话。被职工和乘客称为除夕夜末班车的“专业户”。

不忘初心暖行程。2022年1月31日,农历年末,是中国传统的节日,除夕俗称“大年夜”。此时,空气中弥漫着欢乐祥和、喜庆安康的气息,长春市大街小巷高楼大厦张灯结彩,火树银花,平添了过年其乐融融的氛围。进入夜晚,华灯初放,合家团聚,观看春晚吃年夜饭是家家户户最热闹、最愉快、最美好、最幸福的团圆时刻,年味十足。然而,关心和心疼年轻同志的聂永军,今年又依然申请上岗驾驶除夕夜最后一班公交车的任务,他将除夕夜与家人团聚的难得好机会,让给了其他同志。聂永军把爱与同志、乘客都装在心中,以自己除夕夜在公交线路上的忙碌和操劳,换来更多人的幸福快乐,满足节日期间乘客出行的需要。顺畅平安出行是公交人打开新年方式,也是聂永军最真挚的祝福。

通宵灯火人如织,欢声笑语喜欲狂,除夕我当班,今年51岁的聂永军驾驶的公交车是长春市线路上较长、街路繁华、乘客很多的繁忙公交线路之一。是由中国第一汽车集团生产制造区和生活区往返长春市中心黄金区域人民广场重要大线路,驾驶一趟往返约30公里,1.5小时。尽管已是除夕夜,天寒地冻、冷风呼啸,但还有一些乘客匆匆赶路,乘坐公交车。因为团圆是家人美好的期待,归家是游子热切的期盼。每当有乘客上车时,聂永军都面带微笑地说:“过年好!请扶好站稳”。一路驾驶中,聂永军一边热情迎送乘客,一边全神贯注的平稳安全驾驶公交车,把每一位乘客平安送到家和目的地。一位乘客下车回家的王姓乘客感动地拿出一大把握回家过年的糖块,硬是塞到聂永军手中,让聂永军感到很开心,这也是聂永军在公交车度过的第27个除夕末班之夜,10路公交车成了他的“另一个家”。持之以恒的多年坚守和付出,他感觉很有意义很值得,与乘客团圆同样很幸福。

千里一轮月,有爱即团圆。当聂永军把公交车开回119路车队车库时,早已是万家灯

火,佳肴飘香。这时,聂永军又马不停蹄的协助车队充电员为新能源公交车充电,检查公交车安全控制系统安全情况,然后又勤快地对驾驶的公交车进行清扫和防疫消毒,以保证第二天大年初一公交车的准时、安全、舒适的正常运行。给乘客稳稳的幸福,27载如一的敬业与真爱,让聂永军用劳动又过了一个人生中别样的除夕夜。

岁月在变,初心不变。为爱坚守,为职尽责,承载着乘客阖家团圆的期盼。27载除夕夜,聂永军已记不清他驾驶末班车接送乘客回家过年有多少人了,但他始终用追梦奋斗的脚步,踏实的足迹,践行初心和使命,真诚关爱同志,真心服务乘客,坚守岗位过除夕,情满幸福行程,聂永军表示:我在岗位迎新春,把牢人生方向盘,传递社会正能量,踔厉奋发,笃行不息,延伸贴心服务,温暖乘客出行,书写我为群众办实事的真实感人新篇章,诠释奋进长春公交人不断前行的脚步!

(闻一平)



风雨送春归，飞雪迎春到。2022年注定是不平凡之年，是振奋人心之年、是勇毅进取之年。新春伊始，在北京冬奥会上、在亚洲杯女足赛场上，许许多多中国青年运动员顽强拼搏、永不言弃、争金夺银、逆转夺冠的精神，令人心潮澎湃，振奋国人。

一个国家、一个民族有一种向上拼搏奋进的精神，才能不断发展进步、立于世界之林不败之地。冬奥盛会、亚洲杯女足赛场是运动员用拼搏书写勇气和力量、用团结传递激情和梦想的舞台。历经风霜雨雪，不舍昼夜磨砺和洗礼，靓丽青春风采得以在冬奥会、亚洲杯女足赛场上灿烂绽放、精彩亮相，映照着我们从梦想到梦圆的变迁，激励着我们一起向未来的磅礴力量。从他们身上看到新征程中一个有信仰、有信心、有力量、有希望的阔步向前的中国，感受到中国青年追梦奋斗向上的劲头。

坚持源自追梦，拼搏来自热爱。长春公交近百年的发展历史，又何尝不是一段历经沧桑、砥砺奋进的拼搏史。在极端艰苦的条件下，一群敢为人先、充满梦想的

追梦拼搏兴公交

◆翟佳录 (西昌公司)

人们成为长春公交的奠基人，从此拉开了公交创业的序幕。他们在艰苦奋斗的精神鼓舞下，走过最初的艰难岁月，靠自己勤劳的双手，自力更生，把一个一穷二白的长春公交渐渐地从小到大大发展起来。我们永远不会忘记，老一辈公交人用艰苦朴素、勤俭节约的精神让公交事业慢慢变强变大；我们永远不会忘记，一代代党员模范是我们学习的榜样；我们永远不会忘记，是公交陪伴我们一起茁壮成长；我们更不会忘记，一代代公交人为了深爱的事业鞠躬尽瘁，荡气回肠。近百年来，我们饱尝了创业的艰辛，经历了各种各样的困难与挑战，见证了企业的改革与发展，几代公交人耗尽一辈子的心血才铸就了企业的辉煌。

榜样的力量无穷的，时光不负拼搏者。中国运动员

拼搏坚韧精神是一种宝贵的精神财富，是催人奋进的不竭动力。中国运动员精神不仅感动中国人民、激励中国人民，同样也感动激励长春公交集团全体干部员工，点燃了大家奋进的激情。如今，企业和谐发展、员工薪酬与福利待遇逐年提高、车辆更新提速、基础设施更加完备、智能票箱全线安装、智能化一期项目建设工程即将竣工……我们正朝着建设现代化公交企业的目标奋勇前行。我们可以自豪的说，我们没有辜负老一辈的嘱托，我们无愧于时代赋予我们的责任，我们不辱使命！

时代在发展，公交在进步。踔厉奋发新征程，笃行不怠赢荣光。面对新的历史起点，我们唯有不忘记过去，珍惜现在，不畏将来，以奔跑的姿态只争朝夕，用锲而不舍的奋力拼搏努力，把我们的公交精神传承下去，为群众服好务，为社会经济发展当好先行，用我们火一般的激情和昂扬向前的意志，唱响奋斗拼搏之歌，书写新征程团结奋进新篇章，以饱满的热情和优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

长春公交 越来越美

◆李苗苗 (巴士公司)

九十年代，儿时的我记忆中的公交车，是通往外婆家的唯一一条公交线路。妈妈会带着我拎着大包小包乘坐它去看望姥姥姥爷；零零年代，学生时的我记忆中的公交车，是高三晚上7点放学依然坚持等候的末班车；一零年代，大学毕业的我踏进了社会，公交车对我来说，是要早早出门避免上班迟到的寄托。时间荏苒，转眼间进入了二零年代，还是我家门前的这条路，但它变得更宽了，通过的公交车也达到十几条，我感受到，长春公交正悄无声息发生着翻天覆地的变化。

如今，借助“公共交通”优先发展战略、创建公交都市的契机，长春公交以打造“东北领先、全国一流”现代公交企业为目标，全面升级改造。更换纯电动新能源车、安装智能票箱，配备GPS卫星定位系统、站台报站系统、监控系统、推进智能化建设……长春公交迈进了公交智能化的大门，为市民智慧出行提供极大便利。

一座座现代化公交枢纽站，实现了公交——地铁一体化换乘；通过手机GPS定位，轻松查询每一辆公交的实时位置，不再为等车而烦恼。四通八达的公交线网、干净整洁的车厢环境、热情周到的公交服务……夜班车、通宵车更是适应了城市发展节奏，为繁华商圈下班的乘客提供更方便的便利。

长春公交发展壮大，我们有理由相信随着城市发展步伐的加快，依托数字化、智能化的运营保障系统，长春公交会迈上一个新的台阶。

长春公交，越来越美！

95年光辉历程

◆任英华 (北达公司)

一九二七年，长春第一辆公交车问世。抗日年代，抗美援朝的腥风血雨，公交人用生命构筑防线，将战略物资向前线不断输送。新中国成立后，在党的领导下，公交事业迎来了新的曙光！二零二二年，九十余载光阴，新能源纯电动车辆行驶在春城的大街小巷，为城市的活力补充能量。

上千辆公交车，奔驰在城市的马路上，像点点星火把人们回家的路照亮！九十余年，我们不曾彷徨，用勇敢与顽强，谱写公交华美的乐章。无数个早上，出场的车辆，异常繁忙；无数个夜晚，我们的驾驶员，平安守望。

日新月异，我们不曾止步，公交人挥洒汗水，迎难而上！九十余年的拼搏，造就了我们的团结和坚强。未来，公交人将一如既往，扛起光荣与梦想的大旗，迈着坚定的步伐，大踏步地走向明天的辉煌！



大自然的礼物 林晓红摄

绿色出行 让城市生活更美好

◆刘宇 (东盛公司)

随着当今科技的发展、人民生活水平的不断提高，近年来汽车保有量持续攀升，连通了城市，连接了你我，在为人们带来方便和快捷的同时，也引起了能源消耗、环境污染和交通拥堵等问题。交通出行作为人们日常生活必不可少的组成部分，每一个人都可能因为自己的出行给环境造成负面影响。

一层薄薄的雾霾染灰了天空，遮住了那本该纯净的蓝，惊扰了本该悠悠的云，气候变暖、空气质量下降、环境污染、土地沙漠化、病毒肆虐……汽车产业发展带来的一系列问题逐渐凸显。当蓝天离我们越来越远，环保变得那么的迫切和重要，“低碳”一词开始在全社会流行起来。

为什么要绿色出行？因为“绿色出行”是一种相对环保的出行方式，但它不仅仅局限于出行方式的选择。节约能源、提高能效、减少污染、有益健康、兼顾效率的出行都算“绿色出行”。天更蓝、水更清、人向往！绿色出行，节能减排，人人有责！

绿色出行的核心是高效、便捷的出行。在实际操作当中，绿色出行具有多种形式。乘坐公共交通工具可减少人均乘车排污率，一辆公共汽车约占用3辆小汽车的道路空间，而高峰期的运载能力则是小汽车的数十倍……由此可见，采用绿色出行的健康生活方式，不仅可以减少能源消耗及其对环境造成的污染，还可以改善人们的身体健康状况，我们何乐而不为呢？

城市，让生活更美好；绿色出行，让城市更美好！为了营造环境优美、舒适宜居的绿色都市，为了让我们城市道路不再拥堵，交通更加有序、安全畅通，为了让“天更蓝，地更绿，水更净”的美丽中国构想尽快实现，让我们共同行动起来，从现在开始，选择绿色出行，让绿色出行成为一种意识，成为一种行为与习惯。

文明出行 珍爱生命

◆高天博 (南通公司)

从我记事起，就懂得，生命只有一次，如果我们不好好珍惜，上帝是不会白白的给我们第二次机会！

繁华的街市，川流不息的车辆，熙熙攘攘的人群，在这一派繁荣热闹的景象下，却隐藏着一个个可怕的魔鬼——交通隐患。红绿灯发出的那微弱的光亮，不足以让人们提起警惕，现如今，减少交通隐患成了迫在眉睫的一项任务。

在报纸上，我目睹了一幅触目惊心的画面。一天下午，一个年轻人驾驶着一辆小轿车，一只手握着方向盘，另一只手悠然的搭在车窗外，红灯亮了，他丝毫没有察觉，车影很快闪过了交界线。突然，一辆货车从侧面急速驶来，一声响亮的急刹车后，两车相撞，倒在血泊中的驾驶员，满地的汽车碎片……过往的行人无不为此年轻的生命感到惋惜。

死神，有时非常霸道，不分年龄。一次在街

上，我亲眼目睹了一起交通事故。一个男孩骑着单车，飞速前进，顾不上马路上急驰的车辆，听不进身后人们的劝阻声，“砰——”男孩出车祸了，刺耳的尖叫声，凄凉的哭声，瞬间弥漫在马路，死神将“恐怖”化为黑暗，笼罩着他。我站在那里看到这一幕，不禁感觉心在隐隐作痛。

一幅幅惨不忍睹的画面，一个个痛苦挣扎的表情，一声声呼天喊地的哭声，一句句引人深思的话语。每起交通事故都在间接地拆散一个幸福的家庭，如果我们多加强交通防范意识，都能做到文明出行，就会避免事故发生。

生命是宝贵的，它只有一次，别再让交通安全事故再次发生，别再让贪婪的死神一次又一次在马路上勾走人们的灵魂，我们不要贪图一时之快，而毁掉了自己的一生。值得铭记在心的是：自己的每一次出行，都深深牵系着家人的心。

文明出行，牢记于心！珍爱生命，警钟长鸣！

温暖守候

◆杨毓婧 (西昌公司)

为广大市民提供舒适、周到的出行服务，他们是这样值得歌颂，值得赞美的一群人。日月盈晦，寒来暑往，公交线路日渐增长，搭载的乘客不计其数。线网交织，众路曲延，将每位乘客安全送到目的地是公交人的职责。公交人是一个平凡而伟大的称呼，他们担当着服务市民，回馈社会的责任，更肩负着展示城市风采，提升城市品质的义务。

每天清晨，迎着微弱的光亮，他们踏上上班的征途；晚上回到家中时，已经是披星戴月。公交人一天工作的艰辛，可想而知。然而，当乘客对驾驶员的服务称赞不已，当意见簿上留下句句赞美的话语，成为每一位公交人工作的价值所在。

涓涓细流可以汇成江河，正是每个个体的组合，才构成了我们赖以生存的整个社会，正是每一位辛勤劳作的普通人在自己的岗位上勤勤恳恳，才保障社会的和谐。公交车作为城市文明的窗口，像是一个个小社会的缩影，驾驶员的一言一行都代表着这个城市的形象和文明程度。带着这份社会责任感和使命感，公交人日复一日驾驶着公交车穿梭在城市的各个角落，甘守平淡，乐于奉献，忠于自己的职业，将这份热情播撒在人间各个角落。公交人怀着人文情怀，期望能建成幸福公交、平安公交，提升整个城市的幸福指数；公交人饱含真情，带着乘客的支持和期望，风雨无阻，准时准点出现；公交人勤劳能干，乘客的满意是他们带来无穷的动力，让他们在平凡的岗位上默默奉献，体现的是信仰的力量和巨大的社会责任感。他们在普通的工作中克勤克己，忠实于自己的义务，热爱并奉献着自己的青春，而责任与义务正是公交人对于爱岗敬业最好的诠释！

平安公交，是公交人对每一名乘客做出的承诺；幸福公交，是企业文化软实力持续上升的象征，体现着公交人独特的人文情怀。他们用热情和乐观感染身边的乘客朋友，将温暖和感动传播给更多的人，让我们以最诚挚的敬意，献给这群无私奉献的可爱的公交人！

公交人，春节我在岗

◆车昊罡 (巴士公司)

春节假期里，当人们都沉浸在与家人团聚的喜悦中，尽情享受亲情带来的温暖的时候，而公交人却难享这种与家人团聚的机会，他们依然坚守在工作岗位上，默默地付出与奉献着。

无论夏雨冬雪，严寒酷暑，无论圆月中秋，团聚春节，公交人始终如一坚守在自己的工作岗位。早上四、五点钟公交集团各个场站内仍然灯火通明，公交车的轰鸣声唤醒了城市。驾驶员坚守在长长的车厢里，维持着节假日里公共交通的正常运营，他们如同追光者一般，追逐着每天的第一缕曙光，夜晚当我们与家人团聚的时候，他们却在打扫车厢、检查车辆安全，为明日的工作做好准备，即使天再冷、夜再黑；修理工满身油污、手拿维修工具，车厢内、地沟中他们不停忙碌着，故障车不管多晚开进库内，他们都要连夜抢修。因为他们不想任何一辆公交车掉队；调度员利用公交智能化调度系统，通过电脑屏幕，认真观察车辆运营状况，结合节日客流特点，合理配置运力，确保道路畅通；下箱员，站在各个场站等待着车辆刚下班的公交车，直至收取完最后一辆公交车的款箱……公交人始终默默坚守着责任，传递着爱，从事的岗位虽平凡却责任重如泰山，虽普通却承载了太多归途人的期盼和希望。

其实这只是公交人工作的缩影，描述公交人的工作点滴不需要华丽的语言，只需起早贪黑，无节假日足以概括其中的艰辛。节假日不仅意味着要去与家人团聚的机会，同时也是最为忙碌的时刻，人多车多、道路拥

堵，但他们无怨无悔、乐此不疲，用“辛苦我一人，方便众乘客”的担当精神甘愿忙碌。

每一天，每一趟，他们踩离合、挂挡位、加油门、踩刹车，一遍遍的疏导乘客，一次次的开门关门，为的是让着急上班的人们按时到达各自的工作岗位，追逐自己的梦想；为的是让忙碌了一天的乘客及时回到家人的怀抱，和家人一起吃上一顿热乎乎的饭菜。正因为他们的坚守，才能让广大市民出行无忧；因为他们的坚守，才有节日里万家灯火、暖意融融。每个人都有不同的岗位，一个岗位就是一种使命，他们牺牲了小家，幸福了我们的“大家”。

有人说公交人很平凡。是的，他们没有惊天动地的壮举，没有轰轰烈烈的业绩，更没有光彩耀人的荣誉，但他们在滚滚前行的车轮下实现了自己的人生价值。把平凡的事情做好就不平凡，把普通的事情做好就不普通，所以他们又是平凡的。他们日复一日在平凡的工作岗位上，兢兢业业、任劳任怨，为乘客的平安出行默默奉献着自己的力量，留下的是一个深情而温暖的微笑。

公交人每一份坚守与奉献都看似简单，但背后都隐藏着感人的故事，一不小心就会让人潸然泪下。一抹抹洋溢在脸上的笑容、一滴滴滚落的汗珠、一张张运营时间表，一趟趟行驶的公交车，是公交人坚守的见证！公交车的车轮从来没有停息过，公交人也从来不会懈怠。

在新春佳节到来之际，走访慰问一起欢度春节，成为当下人们必不可少的一项生活节拍。但对于一些人来说，这几乎是一种奢望，因为他们肩负着运送乘客的重

任，日复一日，年复一年，从未间断，毫无懈怠，他们舍去了陪伴家人、陪伴孩子的时光，一直坚守在自己的工作岗位上，为了您的安全出行，为了您的快捷出行，他们舍小家顾大家，永远坚守在工作岗位上，因为这份责任，因为这份坚守，他们默默付出，无怨无悔，他们就是可亲可敬的公交人。

公交人的春节跟平时没什么不一样，为了确保乘客度过一个欢乐、祥和的新春佳节，公交人无私付出怎能不让我们心生敬佩？即使水凉冰手，每趟返场车辆他们都会及时清洗，保持卫生整洁干净，为的就是给沿途乘客提供舒适的乘车环境；即使客流激增，工作量加大，“车辆日检”他们也丝毫没有松懈，为的就是保障乘客的平安出行；即使冰冻恶劣天气，他们始终坚守在岗位上，维持运营秩序，引导乘客有序乘车，虽然每个春节都不能和家人团聚，但所有公交人都有一个愿望，希望通过自己的坚守，能让更多人度过一个幸福美满、愉快祥和的春节。

正因为心中有大爱，心中有担当，所以他们快乐的坚守在自己的工作岗位上。这种精神最值得我们崇拜和学习。用一句网络上比较流行的话来说：给我们那些节日期间坚守岗位的公交人点个赞吧！在此我要说一声：“您辛苦了，因为有您在岗，才有了我们的快乐平安出行，因为有您在岗，才有了其他人开心的笑容。祝福所有公交人春节快乐，阖家幸福。”

本版编辑 姜丽荣

城市公交温暖你我

◆王猛 (南通公司)

每当暮色深沉，天未破晓之际，灯光阑珊的城市中总有这一群人，身着整洁的工装，认真做好出车前的准备工作，以娴熟的驾驶技能迎接新的一天的到来，这就是我们城市公交车司机一天工作的开始。

热闹繁华的街景，在落叶纷纷的时光中日复一日的重现。伴随着熙熙攘攘的人群，在早高峰的第一时间里，公交车如期而至，载着大家赶往人生的每一个交叉点，这是连接城市生命的脉搏，在滴滴声中无限地轮回。或熟悉的、或陌生的人们，相聚在十米车厢里，坐着、站着、刷手机、闲聊、假睡，又或者透过车窗欣赏城市的风景，给予自己一段短暂的栖息，得到了暖心的能量。

随着时代的发展和进步，乘客也对公交人提出了更高的要求，公交驾驶员将乘客的需求作为前行的动力，文明驾驶、安全行车、热情服务，寒来暑往始终坚守在自己的岗位上，而与他们始终相伴的便是街道旁茂密的松树，植根大地日复一日温暖着这个城市。每天微笑耐心的回复乘客的问题，他们的笑容是这座城市最美的标志，也是属于公交司机自己独特的勋章。

夜晚，熙熙攘攘的人群逐渐散去，忙碌的一天即将过去，当你沉浸在家的温暖中，公交人还在撒满灯光的道路上继续前行。将车辆驶入车库安全停靠，再给它“洗个澡”，一天的工作才结束。

每天，公交车缓缓地在城市里穿行，人们好似躲在它的怀抱里，等季节更迭，等世间换了天地。



美景如画 林晓红摄