

长 春 公 交

吉林省连续性出版物准印证号 (吉) LCC2021053

2022 年 6 月 1 日

第 6 期 (总第 396 期)

内部资料
免费交流

主管单位：长春市人民政府国有资产监督管理委员会

长春公共交通集团主办

主编 张国庆



市总工会领导一行莅临集团慰问抗疫一线职工



5 月 20 日,长春市人大常委会副主任、市总工会党组书记、主席唐铁生,市总工会党组成员、经费审查委员会主任苑德艳等一行莅临长春公交集团慰问企业困难职工和抗疫一线职工,并送来防疫物资和 10 万元慰问金。

集团公司党委书记、董事长曹国利,党委副书记、总经理付瑾,党委副书记、纪委书记、工会主席张国庆代表全体干部职工热情迎接,对市总工会的关怀深表感谢。

曹国利向唐铁生一行详细介绍了集团目前复工复产情况和抗疫期间主要工作。当了解到企业为支援抗疫一线派出驾驶员和保障车辆,积极参与患者及医护人员转



运,解决疫情期间保供企业通勤难题,下沉社区助力一线抗疫等情况后,唐铁生对企业做出的巨大贡献给予了充分肯定。

曹国利表示,长春公交集团将在市委、市政府和市总工会的大力支持下,坚决贯彻落实中央和省市委关于疫情防控工作重大决策部署,充分发挥国企担当,众志成城,全力守护公交防疫安全。同时通过开展帮扶慰问、职工劳动权益、普惠服务等方面下足功夫,努力夺取疫情防控和企业经营发展“双胜利”。

(集团工会 杨哲)



近日,长春公交集团党委书记、董事长曹国利一行深入西昌公司 228 路停车场站,针对近期交通规划占用停车区域调整道路施划事宜开展调研。

曹国利指出,交通规划是关乎城市发展的大事,集团应在维护公交运行的基础上通力配合。要积极沟通相关部门,结合场站实际,敲定调整方案,最终实现交通治堵和场站利用两不误。

(行政办 李盟)



检测,营运过程中佩戴口罩、手套,确保职工自身防护到位;营运车辆每圈都执行消毒通风,对乘客易接触到的重点部位进行擦拭消毒;场站外来人员一律劝返,以高压态势确保场站安全。市委督导组对南通公司的防疫工作给予了充分的肯定,同时要求公交车在运营过程中要严格执行扫码乘车制度,对不配合防疫的人员坚决禁止乘车,切实为广

大乘客营造安全的乘车环境,强化责任担当、同心协力,坚持不懈的抓好疫情防控工作。

面对疫情南通公交人攻坚克难、坚守岗位、冲锋在前、无私奉献,发扬出公交人特别能吃苦、特别能战斗的光荣传统,南通公司将做到疫情防控常态化,筑牢疫情防线,坚决打赢疫情防控阻击战。

(南通公司 于航)

王亚忠研发『车载空气消毒机』获国家专利

自 2020 年新冠肺炎疫情暴发以来,如何为乘客提供安全的乘车环境,成为公交营运重点。长春公交集团东盛公司 259 路驾驶员王亚忠经过反复研究琢磨,自主研发“车载空气消毒机”,经过 2 年的不断改进和试用,于 2022 年 2 月荣获国家知识产权局授予的国家实用新型专利证书。

“车载空气消毒机”是王亚忠从医院手术室消毒设备的工作原理中得到的启发,他借助室内空调挂机电控系统,利用逆变器把车载 24V 电压转换成标准 220V 电压,以此达到静音效果。当车辆运行时,风机将车内空气吸入机舱内,空气经超强紫外线灯光辐射杀菌,随后等离子、负离子发生器进行二次灭杀,最后由出风口把新鲜安全的空气释放出来,汽车停靠休整时,可启动臭氧发生器开关,释放臭氧祛除空气中的异味,还可对残存的细菌和病毒做最后清除,对人体没有任何副作用,可真正实现“人机共存”。“车载空气消毒机”面积小,特别适用于空间狭小、人员密集的公共交通工具。

公司党委书记、经理刘斌表示,要号召全体员工以王亚忠为榜样,加强学习、爱岗敬业,不断提高自身素质和技术水平,增强创新服务意识,为企业高质量发展、加快建设智能化公交贡献力量。

(东盛公司 雷蕾)

市委督导组莅临集团基层车队指导防疫工作

5 月 1 日下午,市委督导组莅临长春公交集团南通汽车公司四车队指导疫情防控工作,车队队长李丽艳陪同检查,并向督导组介绍了车队疫情防控工作的具体执行情况。

在四车队场站,市委督导组一行了解了疫情防控措施的执行过程,李丽艳队长进行了详细的介绍;职工每天进行核酸

工自身防护到位;营运车辆每圈都执行消毒通风,对乘客易接触到的重点部位进行擦拭消毒;场站外来人员一律劝返,以高压态势确保场站安全。市委督导组对南通公司的防疫工作给予了充分的肯定,同时要求公交车在运营过程中要严格执行扫码乘车制度,对不配合防疫的人员坚决禁止乘车,切实为广

共筑“红色堡垒”聚力疫情防控

在疫情防控期间,长春公交集团党委积极响应市委市政府号召,以国企的强烈责任感与使命感,带领 8000 余名干部职工万众一心,冲锋在前,充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,全力以赴抗击疫情,以实际行动彰显了国企的担当作为。

“志愿队伍”投身抗疫一线

在集团党委的号召下,截止目前,集团先后共有 4.6 万余人次志愿者投身到战“疫”一线,其中 2.09 万余人次积极走进环城社区、明珠街道新城社区等涉及全市百余个社区,肩负起抗疫防控重点任务,协同社区开展封闭小区的防疫消杀、出入登记、核酸检测、物资配送以及防疫知识宣传等工作;2.08 万余人次协助建设方舱医院、转运隔离人员、接送医护人员、转运防疫和民生物资;2100 余人自愿为疫情捐款 19.8 万余元;51 人自愿捐赠防疫物资共计 1.2 万余件,广大干部职工纷纷以不同方式践行志愿服务精神。

“保障车队”担负转运任务

集团党委坚持立足企业实际,发挥自身优势,主动参与民生保障工作。为驰援各区抗击疫情,3 月 11 日以来,集团派出保障车辆 106 台,驾驶员 330 名,先后赴吉林市、九台区等疫情严重区域负责转运工作,同时驾驶员变身 120 急救先锋肩负保障长春市各大医院医护人员和市卫健委人员的转运任务,截止目前,累计发车 1.64 万余台次,转运各类人员 13.27 万余人次。

“医护专线”保障医护通勤

为协助全市医疗机构正常运转,满足一线医护人员“点对点”出行需求,集团主动对接长春市中心医院、北湖方舱医院等定点医院,开通 9 条“医护通勤专线”,共计出车 4137 台次,运送约 3.9 万人次,多方位的路线设置和严格执

行的消毒防控措施,全面满足防疫医护人员的乘车需求和安全保障,为医护人员的通勤安全保驾护航。

“定制公交”服务民生企业

为解决在疫情期间依旧坚守在服务岗位的超市职工上下班交通难题,助推一汽复工复产以及为社区居民输送蔬菜物资。集团临危受命,采用“定制公交”的模式,分别派出西昌公司 4 辆公交车为欧亚卖场超市员工开辟“绿色专线”,共计接送欧亚超市职工近 3200 余人次;派出 119 台公交车,119 名驾驶员为支援一汽复工进行“点对点”服务保障,截止目前,累计接送一汽复工职工达 2.36 万余人次;派出 58 台公交车,58 名驾驶员开通“物资运送专线”,累计运送蔬菜包 3.2 万个,服务 28 个小区。在服务过程中严格执行公交车厢“一圈三操作”模式,即公交车每行驶一圈,严格消毒、清洁、通风,为确保民生稳定提供了坚实有力的后盾。

“公交车辆”助力核酸检测

为配合疾控部门做好长春市全员核酸检测工作,集团将公交车辆进行临时改装,成为移动核酸检测点,分批次前往各街道、社区,协助开展核酸检测工作,使居民核酸检测工作更加便利,减少聚集带来的风险,集团共计派出 40 台公交车,出车 420 台次,核酸检测人数达 5.75 万人次。

面对疫情来袭,长春公交集团党委充分发挥党组织的战斗堡垒作用,带领公交人坚持走在前、履承诺、做表率。疫情来袭,无论是劳模代表还是退伍军人,无论是夫妻齐心抗疫还是上阵父子、母女组合,无论是 60 后的抗疫老兵还是 95 后的抗疫青年,每一位公交人都义无反顾投身到疫情防控战斗之中,他们以高度的责任感和扎实的工作作风,充分诠释了公交行业为民服务的初心使命和战胜疫情的坚定信念,为决战疫情防控阻击战贡献出公交力量。

(集团党委工作部)



集团抗疫志愿者纷纷收到街道、社区致谢



自本轮新冠疫情暴发以来，集团先后共有 4.6 万余人次志愿者投身到战“疫”一线，以实际行动彰显公交人的大爱与担当，更是得到了街道、社区及广大市民的一致好评，一封封感谢信、一面面锦旗、一张张荣誉证书纷至沓来。

5 月 9 日，二道区东盛街道的两名工作人员将写有“携手助力战疫情 共克时艰显担当”的锦旗和一封感谢信送到集团，向在疫情期间冲锋在前、坚守一线的北达公司志愿者王金哲表示衷心感谢和诚挚敬意。16 日，朝阳区红旗街道德昌社区主任郭林将写有“舍小我 风雨同舟共抗疫，顾大家 公交党群为民安”的锦旗和一封感谢信送到集团，向在疫情期间冲锋在前、坚守一线的公交志愿者

表示衷心感谢和诚挚敬意。集团党委副书记、纪检委书记、工会主席张国庆分别接待了东盛街道及德昌社区工作人员，并合影留念。

11 日，南通公司收到市中心医院党委的感谢信，对疫情防控期间驾驶“通勤专线”接送医护人员上下班的司机师傅们表示诚挚的感谢；12 日，新星宇和韵小区业主代表将写有“心系人民真诚服务 抗击疫情护航有力”的锦旗送到西昌公司，向在疫情期间冲锋在前、坚守一线，为保护社区居民生命健康安全作出贡献的志愿者表示感谢；20 日，朝阳区红旗街道德昌社区发来感谢信，向集团退休老干部刘志儒带领集团机关及各分（子）公司党员干部职工不畏困难与危险，全身心投入到社区疫情防控工作表示衷心感谢；23 日，南关区疫情防控工作领导小组办公室向聂永军、芦博、刘振雷等 12 名国资委派出跨区服务志愿者送来荣誉证书。高新开发区绿城物业奥体玉园生活服务中心将写有“疫情保供有义举、不顾危难显担当”的锦旗送到东盛公司，对疫情期间冲锋在前、不分昼夜坚守一线的公交志愿者表示衷心的感谢，对公交人勇于承担社会责任的奉献精神表示敬佩；24 日，西南公司收到市中医院送来的锦旗，对疫情防控期间，承担接送医护人员上下班任务的驾驶员们表示感谢；25 日，南湖街道为南通公司王雪尧、西北公司孔金良、郊线公司王邯等 28 名深入蓝珀湖社区志愿者送来荣誉证书；26 日，东盛公司收到市民写有“最美逆行不惧风险、任劳任怨彰显真情”“舍小家、顾大家、战疫情、暖万家”“无私奉献千家万户、贴心守护春城百姓”的锦旗，向在抗击疫情期间无私奉献的 259 路驾驶员王亚忠同志表示衷心的感谢。南湖街道向巴士公司派往太平社区、龙翔社区的 20 名志愿者送来荣誉证书。朝阳区红旗街道向巴士公司一车队志愿者颁发荣誉证书，并授予巴士公司一车队“抗疫突出贡献单位”荣誉称号；31 日，南关区幸福乡人民政府为巴士公司志愿者们送来写有“无私奉献勇担当 同舟共济战疫情”的锦旗，感谢他们为疫情防控所做的贡献。

一名党员就是一面旗帜，一个支部就是一座堡垒。在这场疫情防控阻击战中，集团广大党员干部职工坚守为民情怀，大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神，筑起了坚强有力的抗疫防线，守护了人民群众的生命安全，用实际行动践行着“疫情不退，战疫不止”的庄严承诺，让党旗在抗疫一线高高飘扬。

（联合供稿）



5 月 30 日至 31 日，集团党委委员、总经理助理王科带领后勤服务部部长魏洪斌，达成场站公司党支部书记、经理朱宏伟分别深入东盛公司、西昌公司、南通公司、巴士公司、电车公司调研指导，并召开现场办公会。

王科一行分别听取了东盛公司党委书记、经理刘斌，西昌公司党委书记、经理董贵春，南通公司党委书记、经理宫胜勇，巴士公司党委书记、经理孙长山，电车公司党总支书记、经理张惠来关于本单位 2022 年土建更新改造计划、疫情期间配餐工作等情况的汇报，详细了解了各公司在当前生产经营工作中存在的困难和问题。针对 2022 年土建更新改造计划涉及的项目，王科一行进行了实地踏查，了解掌握实际情况，对各公司存在的问题和困难能够现场解决的现场进行解决，不能现场解决的提出合理化建议。

王科强调，各单位要深入贯彻落实集团各项部署要求，进一步加强公交通站及基础设施建设，全力做好场站规划管理。要常态化抓好疫情防控工

（联合供稿）

党委委员、总经理助理苏广杰调研基层车队

5 月 30 日，集团党委委员、总经理助理苏广杰、技术设备部副部长王剑及部门工作人员深入东盛公司 17 路车队、西昌公司 228 路车队、南通公司 25 路车队调研新能源公交车充电桩及附属设备安装建设情况。

苏广杰一行每到一处都现场查看充电桩设备安装建设情况，听取相关人员对设备建设情况的汇报。苏广杰一行对各公司相关工作给予充分肯定，并结合实际对场站充电桩建设提出规划指导意见。

苏广杰强调，相关单位要合理规划、设计充电桩及附属设备的建设，使其能够满足公交车充电需求，高效服务营运工作；设备通电使用后要规范操作，加强维护，确保相关消防设施齐全有效；加强与施工单位沟通协调，相互配合，尽快完成场站充电桩安装建设的收尾工作，确保设施设备如期投入使用，为推动公交复工复产提供有力保障。

（技术设备部供稿）



南通公司领导班子深入基层检查指导

为贯彻落实集团关于疫情防控和复工复产工作要求，5 月 6 日，南通公司领导班子深入基层车队，实地检查指导各项工作，解决实际困难，并送去防疫物资。

领导班子成员，每到一处都翻阅了职工核酸检测表、消毒登记、行车作业计划等基础材料，听取了各车队关于车辆及驾驶员配备、防疫物资储备等情况的汇报，详细了解返岗职工的食宿安排，以及在推进复工复产过程中遇到的困难。

南通公司党委书记、经理宫胜勇对各车队相关工作人员复工复产工作成果给予了充分肯定。他指出，全体干部职工要保持高度警惕，毫不放松抓好疫情防控工作，把各项疫情防控措施落得更实更细，为职工创造安全的工作环境；每日执行健康检测制度，扎实做好职工返岗及安全防护培训，确保安全生产万无一失。

宫胜勇强调，要时刻绷紧疫情防控之弦，加大安全管理力度，循序渐进推进复工复产工作，并根据客流变化，精准调配车辆，科学安排运力，降低疫情传播风险。增强驾驶员服务意识，不断提升服务水平，努力为市民乘客提供安全、健康、有序的公交出行环境。（南通公司 于航）

郊线公司领导班子深入基层推进复工复产

为进一步保证复工复产有序推进，在做好疫情防控工作的同时，全面保障市民出行需求，5 月 1 日，郊线公司领导班子深入基层进行复工复产检查指导。

领导班子一行分别深入基层车队、场站及调度室，对坚守岗位的职工送去真挚的节日问候，并听取了各车队相关工作人员关于疫情防控举措落实及复工复产等情况的汇报。

郊线公司党总支书记、经理周守东指出，公司上下要严格落实集团党委决策部署，始终保持良好作风，确保复工复产工作有序推进；返岗职工要做好个人防护，积极配合核酸检测、抗原检测、体温检测等工作；节日期间要严格执行值班制度，不可放松心态、麻痹大意，确保各项工作落实落细。

周守东强调，各车队要严格落实车辆、场站消杀制度，确保不留死角、不漏盲区；严格执行营运车辆每趟次“一消杀、一通风”制度，满载率不得高于 50%，使乘客之间保持相对安全距离；驾驶员督促乘客扫码、佩戴口罩乘车，如遇老年乘客等特殊群体，要采取实名登记确认，共同努力营造一个安全的乘车环境。（郊线公司 刘东）



总经理热线回音壁

一、本月北达公司 235 路、西昌公司 221 路、巴士公司 362 路因优质服务受到乘客表扬；西昌公司 9 路、20 路、南通公司 239 路、西北公司 52 路驾驶员拾金不昧受到乘客表扬；西昌公司 321 路、108 路、北达公司 233 路、南通公司高新 3 路、巴士公司 307 路驾驶员助人为乐受到乘客表扬。

二、市民反映 222 路车隔长、车上乘客多，不利于疫情防控。车队表示随着复工复产也在留意客流量，根据早晚高峰人多的客流特点已经在增加车辆。

三、市民投诉 252 路驾驶员在查验乘客乘车过程中存在乱执行且态度不好问题。车队很重视，叮嘱驾驶员按规定执行乘车要求，提高服务质量，细心解释并与每一位乘客耐心沟通。

四、乘客反映 102 路驾驶员在查验吉祥码和行程码时态度非常不好问题。车队已要求驾驶员在认真执行相关规定的同时，要耐心与市民沟通，提高服务质量。

五、乘客反映 232 路到站不停车。经查飞跃广场站点是地铁施工地段，又是复合站台，驾驶员有时误以为为乘客要乘坐其他车辆，车队开会强调此事，要求驾驶员在站台注意瞭望。

六、市民投诉 265 路到站不停将乘客拉过站问题。车队开会强调逢站必停以及在启动车辆前注意观察，为乘客提供方便。

（周鸿雁）



多措并举保障“五一”营运秩序

在“五一”国际劳动节来临之际，西昌公司各车队干部职工仍坚守岗位，多措并举，保障节日期间营运秩序，为市民提供安全、舒适、健康的乘车环境。

节前，西昌公司党委书记、经理董贵春带领公司领导班子成员走访各车队，看望慰问节日期间值班值守的一线职工，为他们送去水果、蔬菜等慰问品，让职工感受到组织的关怀。

假日期间，各车队根据疫情防控的形势变化，持续推进复工复产工作，严格落实疫情防控举措，邀请晨星志愿服务队对场站和所有营运车辆再次进行全面消杀，动态调整车辆班次，满足市民出行需求。

严格落实车辆一圈一消毒，乘客扫码登记等措施，确保广大市民乘车安全。

领导的关怀让职工倍感温暖，大家纷纷表示将继续立足岗位、积极作为，进一步提高思想认识，严格落实防疫要求，确保复工复产工作安全有序进行，为广大市民乘客的出行安全筑起坚实的屏障，为打赢疫情防控阻击战做出应有的贡献。

董贵春强调，广大干部职工要严守防疫安全防线，在做好个人防护的同时，实行分餐制，巩固好疫情防控取得的成果。“五一”节日期间，各车队更要严格落实各项防疫措施，全面保障安全生产万无一失，以更加饱满的工作热情投入到复工复产工作中去，为广大市民提供安全舒适的乘车环境。

（西昌公司 张鸣远）

转运驾驶员圆满完成任务载誉归来

在我市疫情防控最为严峻的时刻，集团勇担国企责任，履行国企担当，积极参与长春市疫情防控保障工作，累计派出 330 名驾驶员，先后赴吉林市、九台区等疫情较为严重区域负责转运患者和医护人员，同时驾驶员变身 120 急救先锋肩负保障长春市各大医院医护人员和病患转运任务。随着疫情防控形势逐渐好转，派出支援驾驶员圆满完成任务，陆续凯旋归来。

5 月 1 日，西昌公司支援九台区的“抗疫突击队”队员在圆满完成转运任务后，凯旋归来；24 日，西北公司 10 名 120 急救车驾驶员及担负其他转运任务驾驶员圆满完成任务，载誉归来，并到指定隔离点进行隔离观察；26 日，西南公司 13 名 120 急救车驾驶员圆满完成转运任务。与此同时，市急救中心特发来感谢信，对疫情期间驾驶员不畏风险、履职尽责致以崇高敬意和诚挚感谢。

27 日，南通公司、巴士公司 17 名 120 急救车驾驶员结束隔离观察期，在驾驶员驻地举办了一场别开生面的欢迎仪式。市急救中心党委副书记兼工会主席付晶，南通公司、巴士公司领导出席欢迎仪式。仪式上，付晶首先对长春公交集团在疫情防控工作中的鼎力支持和驾驶员的辛苦付出表示感谢。随后，急救中心领导依次为驾驶员佩戴红花，南通公司、巴士公司领导分别为 120 急救车驾驶员赠送鲜花，并对他们这次抗疫所付出的努力给予充分肯定。

公交 120 急救车驾驶员在抗疫最困难、最关键时期，积极响应集团号召，不畏艰难险阻，深入抗疫最前线。他们舍小家为大家，冲锋在“危险最前线”，以无畏风险的奉献精神为抗击疫情作出了巨大贡献，圆满地完成了疫情期间人员转运任务，以实际行动践行了公交人的责任和担当，为春城百姓的平安健康全方位护航。

本版编辑 刘宇航

（联合供稿）



温情服务暖人心传递社会正能量



公交车是一座城市文明的窗口,也是城市流动的风景线,就在这小小的在十米车厢内,常常上演着暖心感人的故事

5月21日,西昌公司G9路驾驶员李臣驾驶吉A02002D号车,在行驶到南站时,遇到一位特殊的乘客,这是一位80多岁老大娘,拉着沉重的缝纫机,准备乘坐G9路公交车。因缝纫机沉重,老大娘无法上车,李臣同志把车辆驾驶到好上车的位置,停稳车辆后,就从驾驶室里出来下到车外,帮老大娘把沉重的缝纫机一点一点抬到车上,把东西给他放好,又叮嘱老大娘坐好扶稳,同时又

询问老大娘在哪站下车。当车行驶到老大娘的目的地时,李臣把车辆停稳,和乘客说明情况后又帮老大娘把缝纫机一点一点地抬到车下,老大娘非常感动,连连道谢。

5月23日下午16点23分左右,西昌公司G9路驾驶员计成驾驶吉A05172D号车,当车行驶至解放大路与同志街交汇处光大银行门口时,发现一位老人站在辅助车道中间,计成看到后立即减速停车等待老人通过,这时候老人突然间往后倒退摔倒在公交车的前方,计成和乘客解释原因后,下车查看老人的情况,这时候老人意识不太清楚无法确定老人的身体情况,计成只能帮老人调整了一下躺着的姿势同时拨打了报警电话,过了一会儿老人示意没事可以站起来,这时计成和乘客合力把老人扶起来走到路边坐下,过了五分钟左右警察同志赶到现场,计成和警察同志交接一下事情的情况后,回到驾驶位继续

发车。

公司党委书记、经理董贵春表示,近年来,公交驾驶员见义勇为、助人为乐等文明典型屡屡出现,他们用平凡善举传递着社会正能量,用实际行动传递着城市文明新风尚,在今后工作中,西昌公司广大干部职工将不忘初心,牢记使命,尽职尽责,为广大群众提供更多更优质的服

务,加强塑造公交服务品牌,提升公交服务新形象!



为将关爱职工落到实处,切实为职工解决理发难题,东盛公司成立“爱心理发站”,全力为职工解决“头顶大事”,让大家“轻松”上阵。

公司“招募”理发师的消息一经传出,259路车队党支部书记李国峰积极报名。“我是一名退伍军人,以前在部队给战友理过发,趁此机会,又能‘重操旧业’了。”李国峰说。他手持木梳和剪刀,一边精心地为同事修剪头发,一边耐心地征求他们的意见,开启正式“营业”模式。“很久没理发了,现在天气热了,头发一长就更热了,这个‘爱心理发站’,解决了我们理发难的困扰。”大家纷纷表示。

为避免人员聚集,不影响正常工作,缩短大家等待时间,“爱心理发站”实行登记预约制度。每理完一个头发,李国峰都要对理发工具进行消毒杀菌。

本次活动开展以来,让奋战在一线的职工感受到了党组织的温暖和关爱,进一步提升职工的幸福感、归属感,增强公司凝聚力。

(东盛公司 雷蕾)

东盛公司帮助职工解决「头顶大事」

13路驾驶员王京挺身救火化险情

5月9日下午4点20分左右,朝阳区繁荣小区发生一起火灾,南通公司13路驾驶员王京危急时刻挺身而出参与救火,用实际行动守护了小区居民的生命财产安全!

当日,刚刚结束转运任务隔离期满的王京,正在家中休息,忽然闻到一股刺鼻的烧焦味,他马上跑到阳台,发现一楼邻居居家冒着浓烟,他急忙跑下楼。由于周围堆满纸盒等易燃物,火势蔓延很快,窜起一米多高的火苗。王京一边嘱咐邻居拨打119报火警,给物业打电话寻求支援,一边不顾个人安危,冲到起火点救火,很快火势得到了控制。随后,消防员赶到将火扑灭。

对王京的英勇行为,邻居们纷纷称赞:“幸好有这样一位热心的好邻居,才没有酿成更大的灾祸。”

王京身为一名党员、公交人,始终把人民的生命安全记在心间。面对称赞,他只是腼腆地说:“当时看到火势危急,没想那么多就冲上去了,车队平时也经常组织消防演练,这只是很简单的一件小事,相信任何一位公交人遇到这种情况都会伸出援手。”



巴士公司开展“5.20 驾驶员关爱日”慰问活动

为进一步关心关爱公交驾驶员,不断增强职工自豪感和归属感,5月20日全国公交驾驶员关爱日当天,巴士公司开展“5.20 驾驶员关爱日”慰问活动。

活动中,公司所属各党支部向一线驾驶员送上雪糕、西瓜、饮品、口罩等慰问品,与他们亲切交流,询问他们的工作和生活情况,对广大驾驶员在疫情防控特殊时期坚守岗位、辛勤付出表示感谢,并叮嘱大家要做好自我防护,劳逸结合。温情的话语透露出公司对党组织对驾驶员的关爱之情,一份份心意满满的慰问品让驾驶员们倍感温暖。驾驶员纷纷表示,感谢公司党组织的关心和问候,作为驾驶员感到很自豪,将会立足岗位,努力工作,更好地服务乘客,以实际行动践行公交人的责任与担当。

公司党委书记、经理孙长山表示,公司将坚持以人为本的理念,不断加大驾驶员的人文关怀,始终将驾驶员的身心健康放在心上,努力为大家营造更好的工作环境,不断增强驾驶员的服务意识和对公交事业的自豪感,激励驾驶员发扬爱岗敬业、无私奉献的精神,为广大市民提供更加安全、舒适、便捷、优质的出行服务。

(巴士公司 刘滨洋)



电车公司多举措助力初三学生复学复课

为助力初三学生复学复课,全力保障学生健康、安全、便捷、高效出行,电车公司提前谋划,采取多项措施全力以赴为复学复课学生保驾护航。

组织开展安全生产、交通安全教育培训,进一步增强职工疫情防控及行车安全意识,坚决杜绝安全事故发生。对所有车辆进行全面“体检”,确保车辆技术性能良好。对车厢进行全覆盖无死角消杀,组织职工按要求进行核酸检测,严把职工健康关,积极与途经沿线学校对接,根据各校学生到校、离校时间,合理调整车隔,避免乘客聚集。

接下来,公司将持续严格落实集团公司各项工作部署,坚持疫情防控和复工复产“两手抓两不误”不动摇。严格落实车辆消杀等疫情防控举措,加强与学校联防联控,携手共同守护学生健康安全。



在“六一”国际儿童节即将来临之际,为了让困难职工子女度过一个快乐、幸福的节日,集团工会特为困难职工子女准备了爱心礼包,为孩子们送上温暖与祝福。

西昌公司基层车队联合开展疫情防控宣传活动

2022年5月29日有一则好消息,长春市新冠疫情全面解封,城市恢复了昔日繁华,公交车全线恢复营运。西昌公司五车队、七车队组织营运管理人员向广大乘客发放《疫情防控指导手册》,提高广大乘客自我防范的意识和知识。

5月29日长春市东风大街吉大四院站台,西昌公司五车队、七车队管理人员穿着公交制服,向乘客分发《疫情防控指导手册》,并向乘客解释常态化疫情防控期间乘坐公共交通注意事项,以及扫码登记和佩戴N95口罩的必要性,居家卫生防护常识等诸多常识性防护知识,乘客高兴的说:“公交的服务宣传真的及时到位,这样我们掌握相关防护知识同时提高了防护意识,非常感谢公交人。”

公司党委书记、经理董贵春表示,疫情后复工复产要向乘客积极进行宣传相关防疫知识,西昌汽车公司所有场站营运车辆按流程“一圈一消杀”,督导乘客必须佩戴N95口罩乘车,执行扫码登记乘车。驾驶员每日坚持核酸检测,加强自身防护意识,把疫情防控常态化,为复工复产和经济发展提供安全的运输保障。

(西昌公司 徐若)



北达公司志愿者强忍悲痛坚守抗疫一线

在这场没有硝烟的战场上,北达公司先后有200余名志愿者加入到抗击疫情战斗中,保障社区核酸检测,为居民运送生活物资、接送医护人员、驾驶120急救车转运病患……他们舍小家为大家,守护一方平安,在疫情防控阻击战中贡献公交力量。

心怀热爱?投身公交事业

49岁的牟继申是北达公司一车队的一名四星级驾驶员,参加工作7年,他凭着一腔矢志不渝的信念和热情,把对本职工作的热爱,默默熔铸于公交事业中,全心全意为乘客出行安全保驾护航。在家人眼中他是一位好爸爸、好丈夫、好儿子;在同事眼中他认真负责,为人正直热心,经常帮助有困难乘客,一直保持着零投诉,热情的服务受到乘客一致好评。从事驾驶工作多年的他颈椎和腰椎一直不好,但却从未跟任何人提及,工作中一丝不苟,驾驶的车辆总是车队里最干净的。他常说,工作是他每天最快乐的事情。

疫情严峻?主动请战一线

随着长春疫情形势的愈发严峻,在得知公司需要驾驶员驰援方舱医院时,他主动请缨,要求“参战”。看着年迈的母亲让他陷入了两难,妻子安慰道:“你放心吧,家中一切有我。”在妻子眼中,丈夫一直都是心中有大义和社会责任感的人。

3月30日,牟继申成为“长春市疫情防控医护人员保障车”的驾驶员,他所在小组七名驾驶员按照医护倒班时间排班,主要负责在方舱医院和宾馆之间点对点接送医护人员上下班,一个来回需要开上百公里,工作异常辛苦。每天早上穿好防护服,给车辆消毒好,等候医护人员换岗,除了要防止病毒感染,还有来自天气的考验。出于安全考虑,即使流再多汗水,也不能打开防护服擦拭,每天直到任务完成,脱下防护服,头上和脸上都被口罩、护目镜压出深红色印痕。

母亲去世?忍痛坚守一线

母亲身体不好,他一直记挂着,每天只能通过电话了解母亲的病情,劝导母亲严格遵照医生的吩咐,积极配合治疗。想到妻子独自一人照顾年迈的母亲,牟继申满心愧疚,他对妻子说:“等这次疫情过去,我回家好好陪伴你们,等妈妈好了拉着你们好好转转。”每每这个时候母亲都会接过电话,说:“孩子,不用挂念我,就安心工作吧!完成好任务,我的病就好得快。”每次放下电话,牟继申都百感交集,回想起儿时母亲对自己的关心和教导,又想到母亲病重,自己不能在他身边尽孝,内心满是纠结与无奈,没人的时候,一向坚强的他也默默流泪。

2022年4月5日凌晨2点,刚刚把医护人员送到医院的牟继申接到了妻子的电话,得知母亲病情加重突然去世的噩耗,一瞬间泪流满面,悲痛不已,母亲的一颦一笑,都浮现在眼前。泪水翻涌,那一刻对母亲,对家庭的自责涌上心头,没能见到母亲最后一面,留下了终身遗憾。大疫当前他无法亲自送别,只能在自己工作的岗位上朝着母亲的方向长跑告别,想到自己没能病床前尽孝,曾经在电话里对母亲的许诺永远无法实现,这个坚强的汉子嚎啕大哭。“儿子不孝,望母亲一路走好……”心里默念着。自古忠孝难两全,牟继申很快调整好状态,将失去亲人的悲痛化作抗击疫情的强大动力,在他支援卡伦方舱医院二十多天后,又再度转战到疫情更加严峻的奢岭方舱医院。他说只要疫情没结束,哪里有需要他就到哪里去,坚决打赢这场疫情防控阻击战。

惟其艰难方显勇毅,惟其笃行方显初心。此时此刻,牟继申依然默默地坚守在自己的工作岗位上,他化悲痛为力量,用最美逆行诠释着人

间大义和公交人的使命与担当!让我们向所有坚守在一线的防疫人员致敬!

(北达公司 田海瑞)



3 月以来，面对新冠肺炎疫情的大战大考，在巴士公司党委的坚强领导下，广大党员干部职工闻令而动、向险而行，在疫情防控斗争中彰显先锋优势、主动担当作为，坚守在疫情防控一线，信守“疫情不退我不退”的庄严承诺，在春城大地上凝聚起强大的“红色力量”，向党和人民交上了一份满意答卷。

疫情暴发后，巴士公司党委坚决落实集团党委各项决策部署，迅速集结，号召广大党员干部职工在防疫工作中亮身份、作表率、当先锋，组建抗疫突击队支援疾控中心，执行病患转运任务，选派志愿服务队下沉社区开展志愿服务工作，派出公交车作为移动核酸检测点。截止至今，公司共派往国资委跨区志愿者 38 人，下沉社区志愿者 93 人，派出 238 台次车辆助力长春市核酸检测工作，公司急救车驾驶员累计执行转运任务 700 余次，转运人员 6000 余人次，转运过程中做到了“无差错、无事故、驾驶人员无感染”的“三无”工作目标，安全高效地完成了特殊人群转运任务。116 封感谢信，154 个荣誉证书，3 个纪念章，7 面锦旗纷至沓来，这不仅是对广大职工在疫情防控工作中辛勤付出

的充分肯定，同时见证了疫情期间公交人与人民群众共克时艰的浓浓温情，更是对公交人的鼓励和鞭策。

在这场没有硝烟的战争中，除了一线抗击疫情的“逆行者”外，还有无数平凡的身影在抗“疫”的后方默默守护着大家，寒风里略显疲惫的身影是他们对企业最炽热的守护，他们甘做疫情期间奋战在后方的逆行者。上到公司、车队领导班子，下至管理人员、普通职工，自 3 月 11 号下午公交车停运开始，一直在场站 24 小时值守。他们身兼数职，是更值人员、是安全员、是办公车驾驶员、是消杀人员、是后勤保障员……饿了就泡一桶方便面充饥，困了就倒在简易床上眯一会儿，累了就栽歪在椅子上坐一会儿，生活物资紧缺、

无法陪伴在家人身边……他们克服诸多困难，场站巡视、车辆检修、环境及车辆消杀……虽然没有在抗疫一线冲锋陷阵，但他们默默守护着场站后方，为企业复工复产保驾护航。随着疫情防控形势逐渐好转，根据长春市疫情防控部门有关规定，4 月

28 日，公司所属 13 条线路恢复运营，广大职工再次主动请缨，迅速集结，第一时间返岗，保证了线路正常运营。

疫情就是命令，岗位就是“战”位，不同的岗位，同样的坚守，他们以“请党放心、后方有我”的责任担当扛起疫情防控重任，守好“抗疫”后方战场，全面做好复工复产各项工作，为夺取战“疫”全面胜利贡献公交力量。

在严峻的疫情防控形势下，广大公交人在战“疫”一线践初心，逆行显担当，积极投身疫情防控工作中，日夜坚守工作岗位，用实际行动诠释了公交人的责任与担当，彰显了新时代公交人无私奉献的情怀和勇于担当的精神。

送你一朵小红花，感谢你们逆行而上，枕戈待旦，全力以赴。面对突如其来的疫情，你们没有怨言，脱下“公交蓝”，变身“志愿红”“抗疫白”，即使累得迈不动双腿，喊得喉咙沙哑，也依然坚持着，从星夜到白昼再到星夜，有你们在，我们安心。

送你一朵小红花，感谢你们爬过无数楼梯，严把第一道关，协助社区筑牢安全屏障。楼宇间不停穿梭、认真而又忙碌的身影，不漏一人、不漏一户奔走登记，把每家每户的情况装在心间。

送你一朵小红花，感谢你们闻令而动，身披白色“战袍”，义无反顾冲锋在疫情防控第一线。坚守在核酸检测现场、防疫卡口、物资保供、疾控中心、街道社区、方舱医院……你们是离病毒最近的人，也是我们“疫”路上最可爱的天使。

送你一朵小红花，感谢每一名忘我前行的志愿者，感谢你们不计报酬温暖前行。在这场没有硝烟的战争里，你们的身影格外引人注目，你们舍小家、为大家，埋头苦干、披星戴月，用自己的每一次付出，传递着防控力度、传导着城市温度、传播着公交大爱。

送你一朵小红花，感谢来自四面八方支援的你们，感谢你们的慷慨相助。疫情面前没有旁观者，你们的爱心奉献为“疫线”上的我们鼓劲加油，让我们觉得并没有在孤军奋战。

送你一朵小红花，苦难终将退散，阳光必将抵达。我们每一个人，无论平凡与否，都是这场战“疫”中的英雄，我们用己的方式，守护着脚下的这片大地，每一个与病毒抗争的人，都值得被奖励一朵小红花！

送你一朵小红花

——致敬奋战在抗疫一线的全体公交人——

●田海瑞（北达公司）

青春在战疫一线绽放

●王猛（南通公司）

我们生活在一个和谐的社会，每天早晨走出家门，迎接我们的是温暖、耀眼的阳光；上班、上学路上，看到的是祥和、井然有序的景象；回到家，与家人共同享受快乐的休闲时光。公交车驾驶员作为城市摆渡人，在如此美好的社会中，有着举足轻重的作用。

不论清晨何时走出家门，都能够看到公交车亲切的身影；不论深夜何时回家，都能够被准时到站的公交车温暖内心。公交车驾驶员则是给人们带来温暖与安全感的使者，守护着每一位清晨离家、深夜返巢的朋友。

平常日子里，公交车驾驶员载着我们驶向一个又一个终点；危难时刻，他们又化身“蓝色超人”守护人们的生命健康和幸福

“巾帼不让须眉，红颜更胜儿郎”。有这样一群不平凡的女性，在凌晨时分，别人酣睡正香，她们却已起身，用手中的方向盘迎接朝阳，每逢节假日，她们放弃与家人团聚的时间，默默坚守岗位，用亲切的微笑温暖着城市里每位出行者和归家人。她们用单薄娇小的身躯，撑起了长春公交“半边天”，成为城市最美的流动风景线，她们就是女公交车驾驶员。

她们身着整齐的制服，面带亲切的笑容，服务热情周到，用女性独有的细致温柔给乘客带去更多暖心服务，用一颗甘于奉献的心，在平凡岗位上绽放着光芒。她们是乘客的守护者，每一声正确佩戴口罩的善意提醒、每一次乘车扫码的温馨提示、每一句防疫措施暖心相告，每一位特殊乘客的贴心照顾、每一次耐心解答乘客的询问……都能抚慰万千乘客心，温暖市民回家路。



公交驾驶员——守护城市的天使

●杨敬靖（西昌公司）

生活。他们时刻牢记责任大于天的服务意识，不厌其烦地进行着客运安检，及时排查有可能存在的安全隐

患，为给乘客提供更优质的服务不断拼搏向前，行稳致远。公交车驾驶员默默无闻，日复一日，用平凡创造非凡。深夜，当整个城市陷入熟睡中，他们仍坚守岗位，没有丝毫懈怠；节假日，当城市到处喜气洋洋，他们仍手握方向盘，将喜悦与幸福传递到每一个角落。正是因为有了公交车驾驶员，我们的城市才变得更加祥和、美好。

公交车驾驶员的为民情怀感动着我们，公交车驾驶的敬业精神激励着我们。在未来的日子里，让我们将公交精神作为不断前行的精神动力，砥砺前行，为建设更加美好的城市贡献新的更大力量。

青春献公交 巾帼展风采

●王晶（东盛公司）

采。年复一年、日复一日，披着繁星，踏着细雨，无论是数九寒天，还是烈日酷暑，她们没有退却、没有抱怨，因为乘客一句贴心的问候，足可以温暖她们整个寒冬，乘客一个温暖的眼神，足以支撑她们一路前行。

她们眼睛里藏着光芒，笑容里写满坦荡，对工作认真又执着，对每件热爱的事物都全力以赴。她们没有惊天动地的事迹，没有感人肺腑的豪言壮举，平凡的岗位上，她们如一枝枝明艳动人的玫瑰，有着傲然盛放的气质，有着自强不息的意志，更有那“巾帼不让须眉”的一股“倔劲”，用实际行动展现着新时代公交女性的靓丽风采。

在家，她们是母亲、是妻子、是女儿；在单位，她们是长春公交不可或缺的一“半边天”，她们用汗水浇灌出青春的别样风采。

她们眼睛



抗疫随笔

●赵利（巴士公司）

（五）

3 月 29 日凌晨 3 点，接到派遣任务，到兴隆山隔离点转运建造方舱医院被感染的工人，和我一组的是医护罗波。

我们到达方舱医院隔离点时，已有 8 名工人在等候。罗波下车和他们沟通。其中有一位瓦工年纪稍长，罗波安慰道：“你们不用害怕，政府很重视你们，我们来接你们是要把你们送到方舱医院接受系统治疗，不久你们就会好起来的。”那位工人说：“我们不怕，怕我们就不能来了，我们就想为政府做点事，没想到却给政府添麻烦了。”说着，便哽咽起来……

结束任务后返回途中，我和罗波心情沉重，一路沉默。本轮疫情暴发后，有很多和他们一样各行各业的人

们，用粗糙的双手、辛勤的汗水、质朴的热情，冒着被感染的风险奋斗在“疫”线，虽然很多人我们叫不出名字，但他们值得被我们铭记。

（六）

4 月 17 日早上 6 点多，接到出特勤的紧急任务，到吉林省心脑血管病医院转运重症患者，和我一组的是疾控中心的荆爽医生。

这次转运任务非同一般，转送人员年龄较大且多数为重症患者。由于人员紧张，我们这一组并没有配备担架员，荆医生沟通无果，旁边的患者一再催促。我想了想，说：“我来做担架员吧！”因为担架员专业性很强，怕我操作不当，影响患者健康，荆医生果断拒绝。我说：“刚才前车担架员在操作时我向他学习了基本操作要领，不会有问题的。”我一边说一边操作，整个过程动作标准、非常流畅，荆医生见状对我竖起了大拇指。随后，心脑血管医院担架员将病人推送到 120 车上后，我便驾驶车辆前往长春市中心医院。

很快到达长春市中医院总部门口，“准备好了吗？”荆医生问。“准备好了！”我深深吸了口气，在心里又把操作流程想了一遍，确保每一个环节、每一个动作都做到细致、标准。在我和荆医生的努力下，车载担架载着病人安全落地，我们快速把病人推送到十一楼病室完成交接。临行前，患者家属不停道谢。有了这次经验，我和荆医生当天又顺利转运 7 人。

任务结束后，荆医生笑着对我说：“赵利，你调疾控中心来吧，你不但开得稳，而且有担当，今天推送车载担架时急而不乱，快而稳准，真是太厉害了！”

今天是出任务以来最累的一天，但我却很开心，我们的付出得到了患者的认可，而且关键时刻能奉献自己的一份力量，感觉很自豪！

（七）

4 月 22 日，今天我轮岗休息，时间飞逝，转眼支援“120 急救中心”的抗疫任务即将结束，心里有些不舍。舍不得，这个曾经披星戴月战斗的地方；舍不得，每一位给我温暖和鼓励的朋友们；舍不得，对我关怀备至的疾控中心领导。早晨起来，收拾房间，我想把最佳的状态留在这里，看着叠成豆腐块的被子，内心感慨万千。我拍了张照片留存起来，这不仅仅是我的房间，也是我充满回忆的地方，更是我人生中一次特殊的“旅程”。

“物有甘苦，尝之者识；道有夷险，履之者知”。和疾控中心同志并肩作战的 30 多个日日夜夜，我真体会到他们工作的艰辛。他们为无数患者架起生命的通道，在我心里他们是当之无愧的英雄。

在这里苦过、累过、惶恐过，但更多的是温暖和感动，我要把满满的时光和回忆像打包行李一样装进我的心里，鞭策我永葆共产党员先进本色，坚守为民服务初心。

与新时代同行 争做出彩公交人

●梁昱（南通公司）

中国人民在长期奋斗中培育、继承、发展起来的伟大民族精神，让中国人民历磨难而不屈，让中华民族经考验而不衰。事实证明，在党的坚强领导下，全国各族人民同心同德、同心同向，我们就能形成勇往直前、无坚不摧的强大力量，书写出同心共筑中国梦的崭新篇章。

“古往今来，任何一个伟大的民族，都以自己独特的精神著称于世。”拉近历史的镜头，中国近代以来的发展史，就是一部中国人民艰苦奋斗、自强不息的精神史。从革命时期的井冈山精神、长征精神、延安精神，到新中国成立后的大庆精神、红旗渠精神、“两弹一星”精神，再到改革开放以来的载人航天精神、抗震救灾精神，到如今的伟大抗疫精神……这些经久不衰的中国精神，汇聚起亿万人民的磅礴力量。

长春公交集团作为有着近百年发展历程的国有大型企业，经过几代公交人的奋勇拼搏，实现从无到有，从弱到强的蜕变。残破不堪、随时都可能抛锚的公交车，厚重的棉大衣、蜂拥而上的人群……在老一代公交人的记忆中不曾忘却。那段三九天抱着水桶往水箱里加水，溅出的水花立即结冰的日子，见证了他们的辛苦付出和执着坚守。

新中国成立之初，面对“我们除了能造桌子、椅子，能造茶壶、茶碗，却连一辆汽车、一辆拖拉机都不能造”

的国情，中国人民的创造精神前所未有地迸发出来。从第一辆汽车、第一颗原子弹，到第一次载人航天，第一架国产飞机、第一次月球背面软着陆……在很多领域我们实现了从“跟跑”，到“并跑”，再到“领跑”的转变，党带领人民发扬创新精神，把更多不可能变成可能。

新时代的公交人用自己的顽强拼搏书写企业跨越式发展的传奇，公交人有了自己的制式工装，春夏秋冬各式工装尽显新时代公交人的风采。浓烟滚滚的公交车已经不见了踪迹，取而代之的是舒适、宽敞、明亮的新能源公交车。小时候用手指就能数过来的几条公交线路，如今公交线网早已遍布城市大街小巷，短接驳、微循环、城际公交已经成为新时代公交的代名词。

“幸福都是奋斗出来的，奋斗本身就是一种幸福。”经过近百年的风风雨雨，长春公交从一开始几辆残破不堪的公交车，发展到现如今近 3000 辆拥有高舒适性、智能化、低排放的纯电动新能源公交车，这期间饱含着公交人的努力，凝聚着公交人的聪明才智，浸透着公交人的辛勤汗水，蕴含着公交人的巨大牺牲，他们是奋斗者、他们是追梦人。

新时代属于每一个人，每一个人都是新时代的见证者、开创者、建设者。新时代的公交人，脚踏梦想的舞台，继续发扬奋斗精神，凝心聚力，笃定前行，为推动集团高质量发展，建设“东北领先、全国一流”的现代化公交企业不懈奋斗！